



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2006-2007年中国沿海港口战略 发展市场分析及发展趋势研究报 告

# 一、调研说明

《2006-2007年中国沿海港口战略发展市场分析及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/44515.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

### 【描述】

近年来，中国沿海港口业的发展速度与成就已经雄冠全球，成为稳定成长的突出代表。截至2005年底，中国大陆拥有上海、深圳、青岛、宁波、天津、广州、厦门、大连和连云港等9个过百万TEU的大港，已成为世界第二大货运贸易国，每年运输总量在1000万个标准箱左右。2005年底，上海港货物吞吐量已超过新加坡港，跃居世界第一。毋庸置疑，中国的沿海港口业对于全球航运业具有举足轻重的作用。

现阶段，中国沿海港口业发展正如火如荼。2006年上半年，全国规模以上沿海港口累计完成货物吞吐量164092万吨，同比增长17.6%；全国规模以上沿海港口累计完成国际标准集装箱吞吐量3928.37万TEU，比去年同期增长21.4%。截至2005年底，全国沿海港口建设完成投资576.24亿元，比上年增加239.82亿元，同比增长71.3%；新（扩）建码头泊位124个，新增吞吐能力21192万吨，其中万吨级以上泊位83个，新增吞吐能力20471万吨。

但是，我们也不能忽视需求高速增长给中国沿海港口业带来的压力。由于国际市场多元化和大宗物资增多，再加上西部大开发、中部崛起和长江三角洲经济的快速发展等都将进一步促进东西部的物资交流，使沿海港口货物运输市场供不应求，集装箱港口吞吐量将继续保持高速增长态势。这些因素将使沿海港口总体吞吐能力和布局以及码头泊位建设都面临着很大的压力。

《2006-2007年中国沿海港口战略发展研究报告》正是在这样机遇与挑战并存的背景下而诞生的。所谓它山之石，可以攻玉；知己知彼方能百战百胜。本报告的目的就是通过剖析国际沿海港口标杆企业的发展历史、战略安排以及运作手段，探寻中国沿海港口行业的发展趋势和港口企业的成功秘诀。

报告分为五个部分，十五章。不仅对2005-2006年的中国沿海港口行业作了详尽的回顾和分析，并在此基础上对占据国内集装箱市场80%以上份额的八大集装箱港口以及重要港口上市公司进行了深入、透彻的分析。同时，对于国际知名沿海港口在发展历程、业务分类、经营业绩、战略定位、发展规划、竞争潜力等方面进行了层层剖析，使国际标杆港口的成功经验

清晰地展现在读者面前。在报告的第四部分，对集装箱、滚装、油品、散粮、煤炭和铁矿石六大沿海港口业务从市场供给、上游产业影响、业务发展特点及趋势等方面进行了详细的分析。报告的最后对中国沿海港口业发展趋势进行了分析，并依据科学的计量方法预测了2006-2010年中国沿海港口吞吐量以及环渤海、长三角、珠三角三大港口群的货运量。

报告用30余万字的篇幅对中国沿海港口业的发展脉络和运营状况进行了梳理；205个精美的图表使单调枯燥的数据变得形象、生动，增强了报告的可读性。报告采用国家统计局、国家经贸委、国家海关总署、交通部水运司、中国港口协会、国民经济景气监测中心以及国、内外相关统计部门等公布的权威信息，数据翔实完整，且更新至2006年上半年，数据跨度更是达近半个世纪之久。报告分析逻辑严密、鞭策入里，使报告的使用者能够准确了解目前中国沿海港口市场发展动态，从更为广阔的视角把握沿海港口行业发展趋势。

面对全球沿海港口业的激烈竞争，面对纷繁变化的国际沿海港口经济格局，我们不仅需要更宽的视野来重新审视这个行业，也需要借鉴国际标杆港口企业的成功经验。这一报告的适时推出，相信对绝大多数沿海港口行业内的人士来说，能带来一些启迪。

## 【 目录 】

### 目录 I

### 图表目录 XXI

### 第一部分 中国沿海港口概况 1

#### 第一章 我国沿海港口业发展环境分析 2

##### 第一节 我国沿海港口业发展宏观经济环境分析 2

###### 一、国内经济运行态势分析 2

###### 二、宏观经济主要运行指标分析 3

###### (一) 2005年宏观经济主要运行指标分析 3

###### (二) 2006年上半年宏观经济主要运行指标分析 5

###### 三、宏观经济环境对沿海港口业的影响 7

###### (一) 国际经济环境对沿海港口业的影响 7

###### (二) 国内经济环境对沿海港口业的影响 8

##### 第二节 我国沿海港口业发展政策环境分析 11

一、港口投融资体制改革的深化	11
二、港口体制向自由港模式的改革	11
(一) 港口保税区模式	11
(二) 向区港联动模式过渡	11
(三) 自由港政策	12
三、出口退税政策对港口业影响	13
(一) 出口退税对外贸出口的影响	13
(二) 出口退税率调整对港口行业的影响	13
第二章 我国沿海港口业的运行情况分析	15
第一节 中国沿海港口分布及发展历程	15
一、我国主要沿海港口分布情况	15
二、我国沿海港口发展历程	16
(一) 第一阶段(20世纪50年代 - 70年代初)	16
(二) 第二阶段(20世纪70年代初 - 70年代末)	16
(三) 第三阶段(20世纪80年代初 - 20世纪80年代末)	16
(四) 第四阶段(20世纪90年代初 - 20世纪90年代末)	17
(五) 第五阶段(21世纪初至今)	17
三、近年来我国沿海港口取得的主要成就	18
1、沿海港口取得了跨越式发展	18
2、构建了布局合理的沿海港口格局	18
3、沿海港口功能得到了拓展	18
4、建立了港口法规体系,深化了港口管理体制改革	18
5、沿海港口投资主体实现了多元化	18
四、我国沿海港口现有状况分析	19
(一) 码头泊位	19
(二) 航线类型	19
(三) 吞吐量	20
第二节 2005-2006年我国沿海港口发展情况分析	22
一、2005年我国沿海港口运行和建设情况分析	22
(一) 2005年我国沿海港口运行分析	22
(二) 2005年我国沿海港口建设分析	24

二、2006年上半年我国沿海港口发展情况	25
(一) 生产经营情况分析	25
(二) 2006年主要货种发展趋势分析	26
第三节 我国沿海港口业竞争格局分析	28
一、我国三大港口群的竞争格局	28
二、近年来我国沿海港口竞争日益加剧	28
(一) 上海港与深圳港竞争加剧	28
(二) 长三角港口群内部竞争日趋激烈	28
三、我国沿海港口的竞争格局演变趋势分析	29
(一) 未来我国主枢纽港口布局规划	29
(二) 体制改革将促进行业整合	30
(三) 区域内合作的加强和区域间竞争的加剧	30
第二部分 国内主要沿海港口分析	31
第三章 国内八大沿海集装箱港分析	32
第一节 国内沿海集装箱港综述	32
一、我国沿海集装箱港的发展历程	32
二、我国沿海集装箱港口发展特点及趋势	32
(一) 我国沿海集装箱港口发展特点	32
(二) 我国沿海集装箱港口发展趋势	33
三、沿海集装箱港口规划建设	34
第二节 我国八大沿海集装箱港口发展情况	35
一、八大沿海集装箱港口的分布格局及国际竞争力分析	35
(一) 分布格局	35
(二) 国际竞争力分析	35
二、沿海集装箱港口的集中度分析	35
(一) 八大沿海集装箱港口排序演变	36
(二) 八大沿海集装箱港口集中度分析	36
三、八大沿海集装箱港口比较分析	37
(一) 八大沿海港口集装箱的共同特点及吞吐量比较分析	37
(二) 上海港与鹿特丹港的比较分析	38
(三) 香港港口与深圳港口的不同优势分析	39

（四）青岛港、天津港、大连港——北方三大港的比较分析	39
第二节 上海港	41
一、上海港概况	41
（一）上海港的自然条件	41
（二）上海港的运输优势	41
二、上海港历年生产运行情况	42
（一）集装箱吞吐情况	42
（二）集装箱码头分布现状	43
（三）其它吞吐量指标	43
（四）2006年上半年运营数据	45
三、近年来上海港建设情况	45
（一）集疏运系统建设情况	45
（二）洋山港建设情况	45
（三）上海航运中心规划	45
四、上海港的SWOT分析	46
（一）优势（Strengths）	46
（二）劣势（Weakness）	46
（三）机遇（Opportunity）	47
（四）挑战（Threat）	47
五、上海港动态信息	49
（一）上海国际航运中心建设可望改变亚太航线布局	49
（二）上海洋山港为长江沿岸地区城市带来发展新机遇	49
（三）上海港与香港和黄共同投资经营上海港外高桥五期码头	50
第三节 深圳港	51
一、深圳港概况	51
二、深圳港历年生产运行情况	51
（一）港口码头建设情况	51
（二）集装箱吞吐量情况	52
三、近年来深圳港建设情况分析	52
（一）铜鼓航道工程被列为重点建设项目	52
（二）2005年港口基础设施建设加快步伐	52
（三）外资积极参与港口的建设和经营	53

四、深圳港内部建设规划	53
(一) 继续加快港口基础设施建设	53
(二) 促进港口的规模化经营	53
(三) 推动港口产业体系的发展	53
(四) 提高港口管理的科技水平	53
(五) 完善港口保安设施	53
五、深圳港外部拓展趋势分析	53
(一) 扩大深圳港的辐射功能	53
(二) 加强深圳港的国际国内合作	54
六、深圳港动态信息	54
(一) 2005年深圳港投资51亿元用于重点大项目建设	54
(二) 香港和记黄埔与深圳港合作扩建盐田港区集装箱码头	55
(三) 中远集团欲与深圳联手参建盐田港	55
(四) 2006-2010年深圳拟投315亿元建港	55
(五) 深圳市盐田港区将再增29个深水码头	56
第四节 青岛港	57
一、青岛港概况	57
(一) 青岛港的自然条件	57
(二) 青岛港的软环境	57
二、青岛港历年生产运行情况	58
(一) 集装箱吞吐量情况	58
(二) 货物吞吐量情况	58
三、青岛港的战略定位与形象目标	59
(一) 青岛港的战略定位	59
(二) 青岛北方国际航运中心的形象目标	59
四、青岛港的SWOT分析	60
(一) 优势(Strengths)	60
(二) 劣势(Weakness)	61
(三) 机遇(Opportunity)	61
(四) 威胁(Threat)	61
五、青岛港动态信息	62
(一) 青岛港前湾三期集装箱码头全线投产	62



(二) 青岛港集团和中石化集团合资建30万吨级原油码头	63
(三) 山东青岛港和威海港新成立合资公司初期投资人民币1.4亿元	63
(四) 青岛建设区域性航运中心	63
(五) 四巨头投资50亿元扩建青岛港码头	64
六、青岛港的发展前景	64
第五节 天津港	66
一、天津港概况	66
二、港口生产运行情况	66
(一) 集装箱吞吐量情况	66
(二) 货物吞吐情况	67
(三) 业务构成	67
三、天津港的战略定位与规划	68
(一) 天津港的战略定位	68
(二) 天津港的未来规划	68
四、天津港动态信息	70
(一) 天津港加快建设世界一流深水大港	70
(二) 天津港与中国神华共建煤码头	70
(三) 天津港300多亿元打造航运及物流中心	71
(四) 天津港将再造33平方公里新港区	71
(五) 天津将建中国最大保税港	72
(六) 天津港滚装码头成为中国最大的滚装汽车整车进出口基地	72
(七) 2006-2010年天津港将投资367亿元建设30多个项目	73
五、天津港的发展前景	73
(一) “十五”建设促进天津港的发展	73
(二) 建设和经营市场发育较快	73
(三) 成为国际性综合性港口指日可待	73
第六节 广州港	74
一、广州港概况	74
(一) 广州港的自然条件	74
(二) 广州港的软环境	74
二、广州港历年的生产运行情况	74
(一) 集装箱吞吐情况	74

(二) 货物吞吐情况	75
三、广州港的战略定位	75
(一) 总体定位	75
(二) 货类定位	75
四、广州港发展面临的机遇及挑战	76
(一) 广州港发展面临的机遇	76
(二) 广州港发展面临的挑战	76
五、广州港动态信息	77
(一) 广州港2005年将投资36亿建设改造港口重点项目	77
(二) 广州港6亿元改造煤炭码头	77
(三) 香港中远太平洋公司加盟建设广州南沙港区二期工程	78
(四) 广州港成为华南最大汽车物流枢纽	78
六、广州港的发展前景	78
(一) 05年加大投资力度, 促进广州港的发展	78
(二) 政策的推动作用	79
第七节 厦门港	80
一、厦门港概况	80
二、厦门港历年的生产运行情况	80
(一) 集装箱吞吐情况	80
(二) 货物吞吐量情况	81
三、厦门港的功能定位及发展规划	81
(一) 功能定位	81
(二) 发展目标	81
(三) 规划主要内容	81
四、厦门港动态信息	82
(一) 厦门港港区将增至八个	82
(二) 厦门港在香港柜台市场上市	83
(三) 厦门湾八港区合并组建新厦门港	83
(四) 厦门港联手丹麦马士基30亿建货运码头	84
五、厦门港的战略优势和发展前景	84
(一) 厦门港的战略优势	84
(二) 厦门港的发展前景	84

## 第八节 大连港 86

### 一、大连港概况 86

(一) 大连港的自然条件 86

(二) 大连港的历史沿革 86

### 二、大连港历年的生产运行情况 87

(一) 集装箱吞吐情况 87

(二) 货物吞吐量情况 87

### 三、大连港动态信息 88

(一) 大连百亿元开发建设大窑湾北岸 88

(二) 香港和记黄埔与大连港集团投资22亿元经营30万吨级矿石码头 89

(三) 2006-2010年大连港口建设将投资410亿元 89

(四) 大连港连开三条美西航线 90

(五) 大连港在香港联合交易所上市 90

(六) 大连港汽车滚装码头投产 90

### 四、大连建设北方大港的规划内容与战略重点 91

(一) 大连建设北方大港的规划内容 91

(二) 大连建设北方大港的战略重点 91

### 五、大连港的腹地经济发展趋势及物流预测 93

(一) 大连港的腹地经济发展趋势 93

(二) 大连港货物运输流量预测 93

### 六、大连港发展前景 93

(一) 建设力度加强，大连港将呈现崭新姿态 93

(二) 东北经济发展迅速，大连港货源增加 94

## 第九节 宁波港 95

### 一、宁波港概况 95

### 二、宁波港历年的生产运行情况 95

(一) 集装箱吞吐情况 95

(二) 货物吞吐量情况 96

### 三、宁波港的SWOT分析 96

(一) 优势 96

(二) 劣势 97

(三) 机遇 97

(四) 威胁	98
四、宁波港动态信息	98
(一) 宁波港口集团与香港企业签署投资总额10.5亿美元的港口合作项目	98
(二) 宁波--舟山港100亿元兴建新码头	99
(三) 2005年10月宁波港集团签下7亿元与香港合作	99
五、宁波港发展前景	99
(一) 应对洋山港的挑战	99
(二) 腹地的拓展	100
六、宁波港发展集装箱运输的战略措施	100
(一) 以远洋干线为重点, 大力发展航线	100
(二) 以市场为导向全面实施腹地开拓战略	100
(三) 进一步加强企业管理, 不断深化改革	100
(四) 推进港口环境的进一步改善	100
(五) 进一步完善与港口相匹配的城市功能	100
(六) 加快港口一体化程度	101
第四章 国内三大港口群分析	102
第一节 国内三大港口群综述	102
一、三大港口群概述	102
二、三大港口群环境资源和自然条件对比分析	103
(一) 三大港口群环境资源对比分析	103
(二) 三大港口群的自然条件对比	103
三、三大港口群近年来运行情况分析	104
(一) 环渤海港口群运行情况分析	104
(二) 长三角港口群运行情况分析	105
(三) 珠三角港口群运行情况分析	105
四、三大港口群建设情况对比分析	106
(一) 三大港口群集装箱港口码头建设	106
(二) 三大港口群近年来建设情况分析	107
五、三大港口群竞争趋势分析	107
六、三大港口群规划的建设重点	108
(一) 长三角港口群建设重点	108

(二) 珠三角港口群建设重点	109
(三) 环渤海港口群建设重点	109
第二节 环渤海港口群	110
一、环渤海港口群概述	110
二、环渤海港口群内部三大港口的比较分析	110
(一) 基本情况对比分析	111
(二) 港口腹地地对比分析	113
(三) 国际集装箱运输方面对比分析	113
三、环渤海区域的优劣势分析	113
(一) 优势	113
(二) 劣势	114
四、环渤海港口群的发展格局分析	114
(一) 以天津港为核心的港口群已经基本形成	114
(二) 吐量增长迅速,但仍滞后于发达的港口群	114
(三) 集装箱运输发展速度较慢,但天津港的集装箱运力强大	115
五、环渤海内港口之间的竞争与合作分析	115
(一) 环渤海三大港口的竞争与合作	115
(二) 环渤海三大港口群内部的竞争与合作	116
第三节 长三角港口群	117
一、长三角港口群的概况	117
(一) 上海港	117
(二) 长江沿岸港口	117
(三) 宁波与舟山港	117
二、长三角港口群主要港口历年吞吐量分析	117
三、长三角港口群的现有格局分析	118
(一) 长三角港口群内部的五大港口群体	118
(二) 长三角港口群的空间结构特征	119
三、长江三角洲港口群的优劣势分析	120
(一) 优势	120
(二) 劣势	120
四、长江三角洲港口群的经济腹地战略分析	120
(三) 长江口港口群各港口的功能分工	121

(四) 长江口港口群开发和建设的配套措施	121
(五) 建设长江口港口的建议	121
第四节 珠三角港口群	123
一、珠三角港口群的概况	123
二、珠三角港口群的优劣势分析	123
(一) 珠三角港口群的优势	123
(二) 珠三角港口群的劣势	123
三、珠三角港口群的内在竞争分析	124
四、珠三角港口群的发展策略	124
(一) 珠江三角洲港集装箱成长性更胜一筹	124
(二) 构建泛珠江三角洲港口群的设想	125
(三) 整合珠三角区域资源实现港群共同繁荣	125
第五章 国内港口上市公司分析	126
第一节 2005-2006年港口业上市公司财务指标比较分析与预测	126
一、总体能力比较分析	127
二、盈利能力比较分析	127
(一) 受国际航运景气度回落影响, 05年港口收入同比下降10个百分点	127
(二) 06年一季度, 收入与利润基本与去年同期持平	129
(三) 港口行业主营业务收入环比明显下滑	129
(四) 一季度同比 / 环比业绩比较	130
三、偿债能力比较分析	130
四、经营能力比较分析	131
五、资本构成比较分析	133
第二节 上港集箱(600018)	135
一、企业概况	135
二、优劣势分析	135
(一) 优势分析	135
(二) 劣势分析	135
三、经营业绩分析	135
(一) 经营业务	136
(二) 集装箱吞吐量	136

(三) 企业增长点	136
(四) 主营业务收入	136
四、财务报告分析	138
(一) 盈利能力分析	138
(二) 经营效率分析	138
(三) 偿债能力分析	138
(四) 成长性分析	139
(五) 财务分析小结	139
五、投融资分析	139
(一) 上港集团物业重估价值较高	139
(二) 上港集团整体上市将推动港口板块的发展	140
(三) 上港集团的成长性较好	140
(四) 上港前景看好	140
六、重大事件分析	140
(一) 上海港集装箱股份有限公司将收购两码头	140
(二) 上海国际港务集团完成股份制改造	141
(三) 上海港务集团和重庆港务集团双方将各出资50%组建合资公司	141
(四) 上海国际港务通过换股吸收合并的方式合并了上海港集装箱	142
第三节 天津港(600717)	143
一、企业概况	143
二、优劣势分析	143
(一) 优势分析	143
(二) 劣势分析	143
三、经营业绩分析	144
(一) 经营业务	144
(二) 货物吞吐量	144
(三) 营业收入	145
四、财务报告分析	145
(一) 盈利能力分析	145
(二) 经营效率分析	145
(三) 偿债能力分析	146
(四) 成长性分析	146

(五) 财务分析小结	146
五、投融资分析	146
(一) 天津港——低价潜力港口股	146
(二) 天津港将打造北方煤炭集散枢纽	147
(三) 新加坡国际港务集团入股	147
六、重大事件分析	147
(一) 天津港打造北方煤炭集散枢纽	147
(二) 2005年天津港出资额为4.5亿元打造集装箱码头	148
(三) 新加坡港务60亿投向天津港	148
第四节 盐田港A (000088)	150
一、企业概况	150
二、优劣势分析	150
(一) 优势	150
(二) 劣势	150
三、经营业绩分析	150
(一) 集装箱吞吐量	151
(二) 企业收益	151
四、财务报告分析	153
(一) 盈利能力分析	153
(二) 经营效率分析	153
(三) 偿债能力分析	153
(四) 成长性分析	154
(五) 财务分析小结	154
五、投融资分析	154
(一) 巨大增长潜力可期	154
(二) 4亿增资西港区码头	155
六、重大事件分析	155
(一) 江苏盐田港与美国普洛斯签订协议	155
(二) 2005年深圳盐田港区三期集装箱码头扩建工程投资110亿元	155
(三) 香港和黄集团投资71亿元推动深圳盐田港扩建项目	156
第五节 深赤湾A (000022)	157
一、企业概况	157



二、优劣势分析	157
(一) 优势分析	157
(二) 劣势分析	157
三、经营业绩分析	158
(一) 经营业务	158
(二) 港口吞吐量	158
四、财务报告分析	159
(一) 盈利能力分析	159
(二) 经营效率分析	160
(三) 偿债能力分析	160
(四) 成长性分析	160
(五) 财务分析小结	161
五、投融资分析	161
六、重大事件分析	161
(一) 深圳赤湾港航股份有限公司调整散杂货与集装箱业务布局	161
(二) 深赤湾拟将散货业务转移东莞	162
第六节 营口港 (600317)	164
一、企业概况	164
(一) 企业简介	164
(二) 历史沿革	164
二、优劣势分析	164
(一) 优势	164
(二) 劣势	165
三、财务报告分析	165
(一) 盈利能力分析	165
(二) 经营效率分析	165
(三) 偿债能力分析	166
(四) 成长性分析	166
(五) 财务分析小结	166
四、投融资分析	167
(一) 毛利率将保持稳中有升	167
(二) 主营业务收入快速增长	167

(三) 预期优质资产注入打开发展空间	167
五、营口港的未来发展趋势	167
(一) 优质资产注入打开发展空间	168
(二) 营口港腹地经济发展空间大	168
(三) 未来集装箱吞吐量复合增速可达20%	168
(四) 临港产业是营口港快速发展的坚实基础	168
(五) 铁矿石、钢铁、集装箱、油品是优势货种	169
(六) 油品吞吐量有新的增长点	169
七、重大事件分析	170
(一) 辽宁营口四大基础工程打造亿吨大港	170
(二) 辽宁省营口港务股份有限公司将受益于鞍钢鲅鱼圈钢铁项目	170
(三) 2010年辽宁港口吞吐量将达到1亿吨	170
第三部分 标杆企业研究——国际港典范	172
第六章 国际沿海港口概况	173
第一节 国际知名沿海港口概述	173
一、国际沿海港口典范	173
二、国际主要沿海港口自然条件、经济腹地比较	173
三、国际主要沿海港口集装箱吞吐量比较	174
第二节 亚洲沿海港口竞争格局分析	176
一、亚洲海运业概况	176
二、亚洲沿海港口竞争格局的演变	176
(一) 高雄港地位相对衰退	177
(二) 香港港面临巨大压力	177
(三) 大陆港口迅速崛起	178
第三节 欧洲沿海港口格局分析	179
一、欧洲主要沿海港口概况	179
(一) 鹿特丹港	179
(二) 安特卫普港	179
(三) 汉堡港	179
(四) 不来梅港	179
二、欧洲主要沿海港口排名	179

三、欧洲沿海港口竞争格局的演变	180
(一) 鹿特丹港稳坐宝座	180
(二) 汉堡港积极进取	180
(三) 安特卫普港全面拓展	180
(四) 不来梅港积极开展国际合作	180
(五) 地中海港口正在崛起	181
(六) 勒阿弗尔港潜力巨大	181
第七章 国际港口典型企业研究	182
第一节 新加坡港	182
一、新加坡港的历史沿革	182
二、新加坡港概况	182
(一) 地理位置	182
(二) 水深及经济腹地	182
(三) 基础设施	182
三、新加坡港的管理机构与性质	183
(一) 新加坡港的管理机构	183
(二) 新加坡港的自由港性质	183
四、新加坡港的战略定位与规划	184
(一) 远景目标与发展战略	184
(二) 发展规划	184
五、新加坡港运营情况分析	185
(一) 新加坡的港集装箱吞吐量	185
(二) 新加坡港的货运量	185
六、新加坡港经营的业务及效率分析	186
(一) 经营业务	186
(二) 经营效率	186
(三) 经营绩效	187
七、新加坡的国际化战略分析	187
(一) 新加坡港国际化战略目标	187
(二) 新加坡港的海外经营情况	188
第二节 鹿特丹港	190

一、鹿特丹港的历史	190
二、鹿特丹港的概况	191
(一) 地理位置	191
(二) 水深及经济腹地	191
(三) 集疏运条件	191
(四) 储存条件	192
(五) 服务水平	192
三、鹿特丹港的战略定位与规划	192
(一) 历史使命	192
(二) 战略定位	193
(三) 发展规划	193
四、鹿特丹港的港口物流与管理	194
(一) 港口物流	194
(二) 港口管理	197
五、鹿特丹港口经济及相关产业分析	198
(一) 鹿特丹港口经济	198
(二) 港口产业演替推动下的港口地域空间成长	199
第三节 釜山港	201
一、釜山港的概况	201
(一) 地理位置	201
(二) 水深及经济腹地	201
(三) 基础设施	202
二、釜山港的战略定位与规划	202
(一) 战略定位	202
(二) 发展规划	202
三、釜山港的发展和建设	203
(一) 经营业绩分析	203
(二) 建设情况分析	204
四、釜山港竞争态势分析	205
(一) 釜山港与国内港口的竞争分析	205
(二) 釜山港与国外港口的竞争分析	206
(三) 影响釜山港发展的内外因素分析	206

五、釜山港的竞争策略	207
(一) 成为东北亚国际物流中心基地的竞争策略	207
(二) 使甘泉港成为国际水产品交易流通基地	207
(三) 使釜山港成为国际重要的旅游港口	208
(四) 使釜山港成为干净安全的港口	208
(五) 人才的培养	208
第四节 汉堡港	209
一、汉堡港的概况	209
(一) 地理位置	209
(二) 自然条件	209
(三) 交通条件	209
(四) 规模和业务	210
二、汉堡港的港区及集装箱码头	211
(一) 汉堡港的港区	211
(二) 汉堡港的集装箱码头	211
三、汉堡港运营情况分析	212
(一) 汉堡港的吞吐量分析	212
(二) 汉堡港的货柜吞吐量分析	212
(三) 汉堡港的转运量分析	214
四、汉堡港的自由港制度分析	215
(一) 汉堡自由港的组成	215
(二) 汉堡自由港的优势	215
五、汉堡港的管理体制与方法	216
(一) 管理体制	216
(二) 管理资讯化	217
六、汉堡港的建设和发展规划	217
第五节 香港港	219
一、香港港口的概况	219
(一) 地理位置	219
(二) 基础设施	219
(三) 经营业绩	220
二、香港港口的历史沿革与业务分类	221

(一) 历史沿革	221
(二) 业务分类	221
三、港口管理	222
四、香港港口的物流分析	222
(一) 香港港口物流的优势	222
(二) 香港港口物流的劣势	222
(三) 香港港口物流的机遇	223
(四) 香港港口物流的挑战	224
五、香港港和珠三角物流的合作竞争关系分析	224
(一) 香港港和珠三角物流业的优劣势对比及合作前景	224
(二) 香港港与珠三角物流业的竞争关系	226
第六节 高雄港	227
一、高雄港的概况	227
(一) 地理位置	227
(二) 自然条件	227
(三) 经济腹地	227
(四) 集疏运能力	227
二、高雄港的历史和地位	228
(一) 高雄港的发展历史	228
(二) 高雄港在国际航运中的地位	228
三、高雄港的运营分析	229
(一) 台湾经济不景气，竞争力下降	229
(二) 高雄港成长率的降低	230
(三) 两岸不能全面直航	230
(四) 祖国大陆港口的崛起	230
(五) 台湾岛内其它港口的威胁	231
四、高雄港的管理体制	231
(一) 高雄港实行民营化	231
(二) 高雄港——台湾首个自由港	231
五、高雄港面临的困境及发展策略分析	232
(一) 高雄港的现实困境	232
(二) 高雄港的发展机会	232

第四部分 沿海港口业务分类分析	234
第八章 集装箱业务战略分析	235
第一节 沿海港口集装箱市场的概况	235
一、港口集装箱运输的优势	235
(一) 简化包装,大量节约包装费用	235
(二) 减少货损货差,提高货运质量	235
(三) 减少营运费用,降低运输成本	235
(四) 集装箱装卸机械化程度高	235
(五) 适于组织多式联运	235
二、我国沿海港口集装箱运输的现状	236
三、我国沿海港口集装箱运输的发展特点	237
(一) 港口集装箱化率逐步提高	237
(二) 国际集装箱枢纽港逐渐形成	237
(三) 主要港口集装箱码头的设施和设备达到世界先进水平	237
(四) 集装箱码头投资建设和经营主体多元化	237
(五) 软硬环境不断改善	237
第二节 我国沿海港口集装箱运输市场格局分析	238
一、影响沿海集装箱港口业的因素	238
(一) 政策因素	238
(二) 条件因素	238
(三) 竞争力因素	238
二、我国沿海集装箱港口竞争态势	239
(一) 多层次的港口竞争态势	239
(二) 港口集装箱吞吐量加快增长	239
(三) 集装箱港口呈现寡头竞争态势	240
三、我国沿海集装箱港口竞争格局	240
(一) 环渤海区域:青岛港率先冲击并超越釜山港	241
(二) 长三角区域:上海港将向世界集装箱第一大港发起冲击	241
(三) 珠三角区域:按照目前发展速度,深圳港将超越香港港	241
第三节 我国沿海港口集装箱业的运行及规划	242
一、我国沿海港口集装箱业的运行分析	242

(一) 我国沿海港口集装箱吞吐量情况	242
(二) 我国沿海港口集装箱业的运行特点	242
二、我国沿海集装箱港口吞吐能力规划	243
(一) 政府关于沿海港口集装箱码头的发展规划分析	243
(二) 沿海集装箱港口近远期目标及规划	243
第四节 我国沿海港口集装箱业务发展趋势分析	245
一、我国沿海港口集装箱业务发展的动力	245
(一) 对外贸易快速发展	245
(二) 集装箱化率提高	245
(三) 运输结构调整	245
二、我国沿海港口集装箱业务发展的影响因素	245
(一) 对外贸易的发展	245
(二) 集装箱化率提高	245
(三) 货物和运输结构调整	246
三、我国沿海港口集装箱运输发展目标	246
(一) 加快码头基础设施建设, 节约岸线资源	246
(二) 进一步推进港口体制改革, 提高口岸综合效率	246
(三) 综合发挥各种集疏运方式的优势	247
四、我国沿海港口集装箱运输发展趋势	247
(一) 运量仍会以较高速度增长	247
(二) 船舶大型化运力进一步增长	247
(三) 班轮公司联合将步入新阶段	247
(四) 班轮公司涉足港口发展物流	247
(五) 国际航运将进入电子信息时代	248
第九章 滚装业务战略分析	249
第一节 沿海港口滚装业务的概况	249
一、滚装运输的发展历史	249
二、滚装运输的优势及发展前景	249
(一) 滚装运输的优越性	249
(二) 滚装运输的发展前景	250
三、我国滚装运输主要港口和航线布局	250



(一) 国内主要滚装运输港口	250
(二) 国内滚装航线布局	251
第二节 我国沿海港口滚装运输市场分析	252
一、我国四大滚装运输市场	252
二、影响沿海港口滚装运输业务的因素分析	253
(一) 地理位置	253
(二) 腹地经济	253
(三) 政策法规	254
三、沿海港口滚装运输市场的竞争分析	254
(一) 物流体系各环节的密切配合	254
(二) 投资滚装船专业码头竞争激烈	254
四、我国沿海港口滚装运输市场发展趋势	254
(一) 滚装运输领域竞争激烈并将出现兼并活动	254
(二) 船公司对滚装运输市场的影响力度增大	255
(三) 政策倾向使得我国形成的四大区域性滚装运输枢纽的地位更加稳固	255
(四) 全球汽车水运的滚装运输受到集装箱运输的有力挑战	255
第三节 我国沿海港口汽车滚装船运输市场分析	256
一、汽车滚装船的特点	256
二、世界汽车滚装船队运力现状	256
三、中国商品汽车运输市场前景	257
(一) 中国商品汽车进出口趋势及配套建设	257
(二) 境内汽车运输水运、海运市场的逐步形成	257
(三) 现代物流观念为汽车运输船运输发展提供了契机	258
第十章 油品业务战略分析	259
第一节 沿海港口油品业务的概况	259
一、我国沿海港口油品运输市场现状	259
(一) 我国沿海港口油品业务的发展特点	259
(二) 我国沿海港口油品运输市场现状	260
二、我国沿海港口油品运输市场的发展趋势	261
(一) 良好的世界经济环境为油船需求奠定基础	261
(二) 油价变动趋势仍将影响油运市场的走势	261

(三) 能源供应安全问题促使油运市场维持在较高水平	261
(四) “中国等亚洲因素”将继续成为VLCC运输市场增长的动力	262
(五) 中国将继续加快油船船队建设	262
第二节 我国沿海油港发展分析	263
一、我国沿海油港概况	263
(一) 油港的主要特点	263
(二) 我国沿海油港分布	263
(三) 我国主要油运航线	264
二、影响油港发展的主要因素	265
(一) 自然因素	265
(二) 经济因素	265
(三) 技术因素	265
三、我国主要油港运行分析	265
(一) 青岛港	265
(二) 宁波港	266
(三) 大连港	266
四、沿海油港竞争趋势分析	266
(一) 油品码头建设速度加快	266
(二) 和石油企业合作加强	267
(三) 各油港为争夺市场份额的竞争手段多样化	267
第三节 沿海港口油品业务上游产业分析	268
一、2005年国内石油市场回顾	268
(一) 国内原油天然气生产增速进一步加快	268
(二) 价格高位波动上涨, 屡创历史新高	268
(三) 石油需求增速下降	269
(四) 石油市场孕育着各种变革	269
二、2005年高油价下我国石油进出口特点	269
(一) 原油进口增幅回落, 对外依存度略降	269
(二) 原油进口贸易额、平均单价再创历史新高	269
(三) 原油进口来源地进一步向中东、非洲集中	270
(四) 进口原油中重质高硫原油比例上升	271
(五) 石油产品进口大幅回落	271

(六) 石油出口大幅增长	271
三、2006年我国石油市场展望	272
(一) 石油需求	272
(二) 石油供应	273
(三) 石油价格	273
第十一章 散粮业务战略分析	274
第一节 港口散粮业务的概况	274
一、影响散粮港口发展的因素分析	274
(一) 散粮码头转运能力	274
(二) 散粮码头揽货能力	274
(三) 散粮码头的物流服务能力	274
二、近年来我国港口散粮业务发展的特点	274
(一) 粮食现货和期货交易市场活跃，功能不断提升	274
(二) 粮食进出港进一步集中，竞争进一步加剧	275
三、2006年我国粮食供求格局及供求走势	275
四、粮食散装化发展趋势分析	276
第二节 散粮运输主要港口分析	277
一、东北三大散粮进出港	277
(一) 概况	277
(二) 东北三大散粮进出港的地位	277
二、北良港的竞争优势分析	278
(一) 基础设施	278
(二) 合资合作的领域	279
三、主要散粮港的目标规划分析	279
(一) 北良港着重促进粮食临港加工业的发展	279
(二) 营口港着重寻求与国内外企业的多层次合作，向联营或股份制的现代化企业制度方向发展	280
四、未来东北散粮港口格局预测	280
第十二章 煤炭业务战略分析	281
第一节 沿海港口煤炭业务的概况	281

一、港口煤炭运输行业特点	281
(一) 煤炭运输增量将趋于缓和	281
(二) 港口和水路煤炭运输仍有潜力可挖	281
(三) 电煤价格市场化已经不可逆转	281
二、港口煤炭运输格局分析	282
(一) 煤炭运输港口格局分析	282
(二) 沿海港口煤炭运输格局	282
第二节 沿海主要煤炭运输港口分析	283
一、秦皇岛港	283
二、天津港	284
三、黄骅港	285
第三节 沿海港口煤炭业务上游产业分析	286
一、2005年我国煤炭市场形势分析	286
(一) 需求增幅有所回落	286
(二) 新增资源快速增长	286
(三) 市场库存逐步增多	286
(四) 市场价格出现回落	286
二、煤炭供需格局分析	287
(一) 煤炭调入区	287
(二) 煤炭供应区	287
(三) 煤炭后备供应区	287
三、2006年煤炭市场趋势展望	287
(一) 消费需求依然旺盛	288
(二) 新增资源更为强劲	288
(三) 市场价格压力较重	288
第十三章 铁矿石业务战略分析	290
第一节 沿海港口矿石业务概况	290
一、沿海港口矿石业务特点	290
(一) 具有明显的规模经济性	290
(二) 与宏观经济环境具有强烈关联性	290
(三) 易受国家产业政策影响	290

二、沿海港口矿石运输市场分析	290
(一) 铁矿石海运总量继续增长	291
(二) 铁矿石价格(粉矿)价格继续上涨	291
(三) 铁矿石贸易条款转变	292
(四) 现货比例上升	292
(五) 铁矿石压港情况好转	292
三、2005年进口铁矿石运输形势分析	292
四、2006年铁矿石运输趋势展望	293
(一) 铁矿石进口形势和铁矿石进口量预测	293
(二) 港口运输能力分析	293
第二节 沿海港口矿石业务上游产业分析	295
一、2005年我国钢铁工业运行特点及指标分析	295
(一) 运行特点	295
(二) 运行指标分析	296
三、2006年中国钢铁工业形势分析	297
(一) 宏观经济	297
(二) 钢材需求	297
(三) 钢铁生产	297
(四) 市场环境	298
第三节 铁矿石生产和需求状况分析	299
一、国内外铁矿石投资及产能趋势分析	299
(一) 国内外铁矿石投资情况	299
(二) 世界铁矿石未来产量预测	299
二、2006年全球海运贸易铁矿石需求状况预测	300
(一) 2006年国内钢铁形势预测	301
(二) 2006年全球海运贸易铁矿石供需状况的预测	301
(三) 2006年铁矿石市场价格预测	301
三、我国铁矿石产量及进口量分析	302
(一) 我国铁矿石产量分析	302
(二) 我国铁矿石进口量分析	303
第四节 我国沿海港口铁矿石业务发展特点及趋势	305
一、沿海港口铁矿石进口量及变化趋势	305

## 二、进口铁矿石主要接卸港口及运输船队结构 305

(一) 进口铁矿石主要接卸港口 305

(二) 进口铁矿石运输船队结构 306

## 三、未来五年港口矿石业务的发展趋势 306

(一) 未来发展趋势 306

(二) 未来5年矿石码头市场格局预测 307

## 第五部分 沿海港口行业预测 309

### 第十四章 我国沿海港口的趋势分析 310

#### 第一节 我国沿海港口发展的经济环境分析 310

##### 一、全球港口行业发展的最新特点 310

(一) 世界港口发展的重心正在加快向中国转移 310

(二) 港口继续呈现大型化的趋势 310

(三) 港口科技含量越来越高 310

(四) 港口民营化依然是世界性潮流 310

##### 二、我国沿海港口面临的机遇及挑战 311

(一) 我国沿海港口面临的机遇 311

(二) 我国沿海港口面临的挑战 312

#### 第二节 我国沿海港口发展前景及趋势展望 313

##### 一、我国沿海港口的发展态势 313

(一) 我国长三角、珠三角地区港口吞吐能力供给明显增加 313

(二) 出口增速放缓 313

(三) “价格战”将会在部分地区显现 313

##### 二、我国沿海港口发展趋势分析 313

(一) 港口的功能必须拓展 313

(二) 港口建立物流中心是必然趋势 314

##### 三、我国沿海港口的发展前景 315

### 第十五章 2006-2010年我国沿海港口发展预测 316

#### 第一节 我国沿海港口未来建设分析 316

##### 一、沿海港口发展步入战略框架阶段 316

(一) 战略框架阶段港口吞吐量将持续增长 316

(二) 战略框架阶段港口建设具体要求	316
二、我国港口建设业发展特性分析	317
(一) 港口建设发展总体特性分析	317
(二) 港口建设发展后劲优势分析	317
(三) 港口建设发展瓶颈分析	318
第二节 我国沿海港口货物吞吐量预测	320
一、港口运量影响因素分析	320
(一) 入世对港口业的影响分析预测	320
(二) 宏观经济对港口业的影响分析预测	320
二、沿海港口吞吐量分析及预测	321
(一) 指数平滑法	322
(二) 趋势外推法	322
(三) 预测结果汇总	323
(四) 2010年中国集装箱吞吐量将达到1.4亿TEU	323
第三节 我国三大港口群货运量预测	325
一、环渤海地区港口建设分析与预测	325
(一) “十一五”期间环渤海地区港口建设规划	325
(二) 历年环渤海地区港口群吞吐量分析	325
(三) “十一五”期间环渤海地区主要港口吞吐总量需求预测	326
二、长三角地区港口建设分析与预测	327
(一) 长三角地区主要港口历年吞吐量分析	327
(二) “十一五”长三角地区主要港口吞吐量预测	328
三、珠三角地区港口建设分析与预测	330
(一) 珠三角地区主要港口历年吞吐量分析	330
(二) “十一五”期间珠三角地区主要港口吞吐量总量预测	331
第三节 我国沿海港口2006-2010规划	333
一、沿海港口建设呈现四大趋势	333
(一) 新建和改造相辅相成	333
(二) 政府企业各归其位	333
(三) 资金约束逐渐淡出	333
(四) 港口资源整合向纵深发展	334
二、我国三大港口群2006-2010建设规划分析	334

- (一) 长江三角洲地区建设规划 334
- (二) 珠江三角洲地区建设规划 334
- (三) 渤海湾地区建设规划 335

## 图表目录

- 图表1：2001-2005年国内生产总值与增长率 2
- 图表2：2005年工业增加值与增长速度 3
- 图表3：2001-2005年固定资产投资与增长速度 4
- 图表4：2001-2005年我国进出口情况 4
- 图表5：2005年实际使用外商直接投资与增长速度 5
- 图表6：2006年上半年工业增加值月度同比增长率 5
- 图表7：2006年上半年固定资产投资完成额月度累计同比增长率 6
- 图表8：2006年上半年进出口情况 7
- 图表9：2005年和2006年上半年我国对外贸易对象经济增长率 7
- 图表10：2001-2005年中国进出口总额及增长率 8
- 图表11：我国沿海主要港口分布图 15
- 图表12：我国不同发展阶段沿海港口建设情况 17
- 图表13：2005年中国港口生产用码头泊位数量 19
- 图表14：我国主要海运航线 19
- 图表15：2001-2005年我国港口货物吞吐量统计 20
- 图表16：近年来主要国家/地区集装箱吞吐量年复合成长率 21
- 图表17：全球十大集装箱港口近五年的年复合增长率 21
- 图表18：2005年我国沿海港口货物吞吐量情况 22
- 图表19：2005年我国沿海港口外贸货物吞吐量情况 22
- 图表20：2005年我国沿海港口集装箱吞吐量情况 22
- 图表21：2005年我国沿海港口散货吞吐量情况 23
- 图表22：2005年我国港口其它货物吞吐量情况 23
- 图表23：2005年中国港口建设情况 24
- 图表24：2005年我国港口新（扩）建码头泊位情况 24
- 图表25：2005年我国生产码头泊位建设情况 24
- 图表26：2005年我国港口泊位吨位建设情况 25
- 图表27：2006年上半年全国规模以上港口货物吞吐量 25



图表28 : 2006年上半年全国规模以上港口旅客吞吐量	25
图表29 : 2006年上半年全国规模以上港口外贸货物吞吐量	26
图表30 : 2006年上半年全国规模以上国际集装箱吞吐量	26
图表31 : 2004年、2005年八大集装箱港世界排名情况	32
图表32 : 2001-2005年我国集装箱吞吐情况	33
图表33 : 1999-2005年中国八大集装箱港集装箱吞吐量	36
图表34 : 1999-2005年中国八大集装箱港集装箱吞吐量	36
图表35 : 1999-2005年中国八大沿海集装箱港集装箱吞吐量	37
图表36 : 1999-2005年中国八大沿海集装箱港集装箱吞吐量	37
图表37 : 八大沿海集装箱港的主要优势	37
图表38 : 1991-2005年八大港口集装箱吞吐量情况	38
图表39 : 鹿特丹港和上海港的具体情况对比	38
图表40 : 香港港与深圳港主要优势的比较	39
图表41 : 1996-2006年上半年上海港集装箱吞吐情况	42
图表42 : 1996-2005年上海港集装箱吞吐情况	42
图表43 : 2005年上海港集装箱码头统计	43
图表44 : 1978-2005年上海港货物吞吐量和外贸货物吞吐量	43
图表45 : 1978-2005年上海港货物吞吐量和外贸货物吞吐量	44
图表46 : 上海港SWOT分析表	48
图表47 : 2005年深圳港码头生产建设情况	51
图表48 : 1995-2006年上半年深圳港集装箱吞吐量	52
图表49 : 1996年-2006年上半年青岛港集装箱吞吐情况	58
图表50 : 1995-2006年上半年青岛港货物吞吐量情况	58
图表51 : 青岛港SWOT分析表	62
图表52 : 1995年-2006年上半年天津港集装箱吞吐情况	67
图表53 : 1995-2006年上半年天津港货物吞吐量情况	67
图表54 : 1995-2006年上半年广州港集装箱吞吐情况	75
图表55 : 1995-2006年上半年广州港货物吞吐情况	75
图表56 : 1998年-2006年上半年厦门港集装箱吞吐量情况	80
图表57 : 1998年-2006年上半年大连港集装箱吞吐量情况	87
图表58 : 1997年-2006年上半年大连港货物吞吐量情况	87
图表59 : 1997年-2006年上半年宁波港集装箱吞吐量情况	95

图表60：1997年-2006年上半年宁波

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/44515.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。