



艾凯咨询
ICAN Consulting

2008-2010年中国地铁行业市场 预测与投资前景分析报告

一、调研说明

《2008-2010年中国地铁行业市场预测与投资前景分析报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/45427.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

地铁是解决城市内交通的主要手段，在发达国家，每年城市的轨道交通承担了城市旅客运输量的60%至87%，目前，世界约40多个国家和地区的132个城市建成5,000千米地铁和3000多公里轻轨铁路，每年运送旅客达260亿人次之多。

纵观世界轨道交通,运营均作为公益性企业进行管理,主要表现在对企业的运营亏损进行财政补贴。其中,香港地铁公司是全世界唯一按公司制运作的企业,是世界上极少数能够盈利的地铁运输公司之一。

回顾中国地铁产业半个世纪的发展历程，大致上可分为两个阶段——第一阶段，1956年，北京地铁就在领袖人物的政治考虑和革命豪情之下应运而生。第二阶段，由上个世纪90年代初至今，改革开放以来，随着各地经济的高速发展与人口、机动车的急剧增长，中国各大城市，相继出现了严重的“城市病”——大塞车等现象。继上海和广州之后，“地铁热”升温，中国34个人口数量过100万的城市中，有20个城市提出修建地铁的计划。

中国城市对地铁的渴望首先体现在长度上，几乎所有地铁城市都在实施一期工程之后竞相修改了原先立项的地铁长度。现时，中国地铁企业的经营管理体制基本上有四种模式——第一种是北京模式，政府出钱，设计、建设与运营是“三权分立”，“铁路警察，各管一段”。第二种是上海模式，市政府出一部分钱，其余靠一家投资公司上市融资，投资方与设计、建设、运营三方是彻底的“四权分立”。第三种是深圳四号线的建设模式，政府干脆一分钱不出，让港商自带资金建设，政府用250万平方土地使用权和整条线路的30年经营权来补偿，然后，待30年过后，再领回这个已经长大的“孩子”。第四种模式是广州的“一体化经营”模式。截至2006年年底，北京、上海、广州、天津、大连等国内20多个城市在建或准备建设和规划中新的轨道交通线，线路总长超过了4000公里，预计到2050年中国城市轨道交通线路总长将超过4500公里。

近年来我国车辆设计制造的技术进步神速。截至2006年底，中国共有城市轨道交通车辆4467辆（包括国产和进口），轨道交通的公里数达558.4km。目前，国内城轨车辆的制造厂家已具有年产3000辆的能力。从发展历史和产品生产规模来看，我国目前有4大城市轨道车辆生产基地：南车四方机车车辆股份有限公司；长春轨道客车股份有限公司；南京浦镇车辆厂

；株洲电力机车有限公司。南车四方机车车辆股份有限公司在北京地铁一号线、四号线两个地铁车辆项目招标中双双夺魁，总计318辆地铁车辆的项目合同在北京签订。

现代化的发展使得农村人口急速流向城镇，使得大中城市的交通拥挤情况日趋严重，政府在解决人民群众基本需求，特别是交通需求方面的任务异常艰巨和繁重。城市轨道交通，特别是地铁运输，在运力、环保、经济、舒适和空间利用等方面有着其他交通手段无可替代的优势。国家有关部门已经规定人口在300万以上、GDP值在1000亿以上、年财政收入在100亿以上的城市可以建地铁，实际上达到或接近这个标准的城市已有十五、六个之多，地铁和轨道交通规划总长度已超过3000km。计划在2010年前建成的地铁线路长度超过1200km。况且其他大中城市的膨胀趋势也相当惊人，公共交通需求急剧上升，修建地铁和轻轨已是各大城市基础建设的必要内容，是现代化大都市的标志。因此可以预测，未来5到10年将是中国城市地铁大发展的黄金时期。

本报告详尽描述了中国地铁行业运行的环境，重点研究并预测了其下游行业发展以及对注塑机需求变化的长期和短期趋势。针对当前行业发展面临的机遇与威胁，提出了我们对注塑机行业发展的投资及战略建议。报告以严谨的内容、翔实的数据、直观的图表帮助注塑机生产企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。我们的主要数据来源于国家统计局、国家信息中心、海关总署等权威专业研究机构以及我中心的实地调研。本报告整合了多家权威机构的数据资源和专家资源，从众多数据中提炼出了精当、真正有价值的情报，并结合了行业所处的环境，从理论到实践、宏观与微观等多个角度进行研究分析，其结论和观点力求达到前瞻性、实用性和可行性的统一。本报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局、规避经营和投资风险、制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

【 目 录 】

第一章 全球地铁运输整体运行状况分析

第一节 全球地铁行业发展概况

第二节 世界地铁客运量前十位城市

第三节 国际地铁设备巨头在华投资情况

一、法国阿海珐集团

二、加拿大庞巴迪运输（集团）公司

三、德国西门子集团

四、法国阿尔斯通

第四节 全球地铁行业发展趋势

第二章 2006-2007年中国地铁行业运行态势分析

第一节 中国地铁产业发展概况

第二节 中国掀起地铁热潮

第三节 中国城市进入地铁时代

第四节 中国地铁运营的定额管理

第五节 地铁安全运营的总体概况

第六节 我国地铁设备生产存在的问题

一、车辆生产能力滞后于轨道建设

二、轨道交通设备亟待国产化

第三章 中国主要城市地铁发展现状及预测

第一节 北京地铁

一、北京地铁行业现状分析

二、北京地铁行业发展趋势

三、北京地铁行业在建拟建项目

第二节 上海地铁

一、上海地铁行业现状分析

二、上海地铁行业发展预测

三、上海地铁行业在建拟建项目

第三节 广州地铁

一、广州地铁行业市场运营情况

二、广州地铁行业在建拟建项目

三、广州地铁行业发展趋势预测

第四节 天津地铁

一、天津地铁行业现状分析

二、天津地铁行业发展趋势

第五节 深圳地铁

- 一、深圳地铁行业现状分析
- 二、深圳地铁行业发展预测
- 三、深圳地铁行业在建拟建项目
- 三、深圳地铁存在的问题及对策

第六节 香港地铁

- 一、香港地铁的建设与经营概况
- 二、香港地铁赚钱的原因
- 三、香港地铁的商业特色
- 四、香港地铁延伸利润轨道
- 五、香港地铁的成功之道
- 六、香港地铁业务的发展策略

第四章 主要竞争领域分析

第一节 地铁车辆

第二节 地铁通信及监控设备系统领域

第三节 地铁售检票系统（AFC系统）

第四节 其他

第五章 地铁大规模改造工程技术风险与控制简析

第一节 基本概况

第二节 技术风险的诱发因素

第三节 技术风险的分类

第四节 规避技术风险的措施

第六章 主要地铁设备生产企业运营分析

第一节 我国地铁车辆生产企业运营状况

- 一、上海申通地铁股份有限公司
- 二、长春客车厂
- 三、南京浦镇车辆厂
- 四、株洲电力机车厂
- 五、四方机车车辆厂
- 六、湘电

第二节 国内地铁通信及监控设备系统企业运行分析

第三节 国内地铁售检票系统企业运营情况

第七章 2007-2008年中国地铁行业市场前景预测

第一节 我国地铁行业发展趋势分析

第二节 我国地铁行业市场调查分析0

第三节 我国地铁行业市场前景预测

第八章 2007-2008年中国地铁行业投资机会与风险分析

第一节 我国地铁设备行业投资环境分析

第二节 我国地铁行业SWOT分析

一、优势

二、劣势

三、机会

四、威胁

第三节 我国地铁行业融资方式分析

一、曼谷模式

二、香港模式

三、上海模式

第四节 我国地铁设备企业发展规划和策略分析

图表目录部分

图表 2006年以前世界地铁客运量前十位城市

图表 2006年世界地铁客运量前十位城市比较图

图表 上海轨道交通运营线路示意图

图表 上海轨道交通规划图

图表 上海地铁在建拟建项目

图表 广州地铁现状

图表 广州市轨道交通线网建设规划调整图

图表 深圳地铁运行线路

图表 深圳轨道交通规划示意图

图表 香港地铁全貌

图表 涉及测试与勘察项目的专业、内容

图表 试验项目的专业、内容

图表 2006年上海申通地铁股份有限公司主要会计数据 单位：元

图表 2002-2007年前三季度上海申通地铁股份有限公司主营业务收入增长趋势图

图表 2006年上海申通地铁股份有限公司主营业务分行业或分产品情况

图表 2006年上海申通地铁股份有限公司主营业务分地区情况 单位：元

图表 长春轨道客车股份有限公司资产负债情况 单位：千元

图表 长春轨道客车股份有限公司成本费用情况 单位：千元

图表 长春轨道客车股份有限公司盈利情况 单位：千元

图表 长春轨道客车股份有限公司主要经济指标 单位：千元

图表 中国南车集团南京浦镇车辆厂资产负债情况 单位：千元

图表 中国南车集团南京浦镇车辆厂成本费用情况 单位：千元

图表 中国南车集团南京浦镇车辆厂盈利情况 单位：千元

图表 中国南车集团南京浦镇车辆厂主要经济指标 单位：千元

图表 株洲电力机车有限公司资产负债情况 单位：千元

图表 株洲电力机车有限公司成本费用情况 单位：千元

图表 株洲电力机车有限公司盈利情况 单位：千元

图表 株洲电力机车有限公司主要经济指标 单位：千元

图表 南车四方机车车辆股份有限公司资产负债情况 单位：千元

图表 南车四方机车车辆股份有限公司成本费用情况 单位：千元

图表 南车四方机车车辆股份有限公司盈利情况 单位：千元

图表 南车四方机车车辆股份有限公司主要经济指标

图表 对我国的城市地铁热看法的调查

图表 对我国的城市地铁热看法的调查比例

图表 略。。。。。

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/45427.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。