



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2008年中国铁路运输行业预测及 投资分析市场分析及发展趋势研 究报告

## 一、调研说明

《2008年中国铁路运输行业预测及投资分析市场分析及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/45439.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：[sales@icandata.com](mailto:sales@icandata.com)

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

2007年1-8月铁路固定资产投资额约为1127亿元，同比增长5.24%，其中基本建设投资837亿元，同比增长0.76%。铁路投资建设进展缓慢，我们认为主要原因有三：一是4月18日进行铁路第六次大提速，4-6月是铁路提速的过渡期，铁道部是铁路投资的主导者，在提速期间对铁路投资尚无暇顾及；二是一些重大铁路建设项目如高铁工程处于准备期，上半年尚无法开工；三是铁路投资建立在05、06年高速增长后，基数相对抬高。

根据铁道部计划，07年铁路要完成基本建设投资2560亿元，而1-8月完成837亿元，仅占计划额度的32.7%，下半年铁路投资任务的完成压力很大。考虑到哈大线8月底开工，京沪线、郑武线等标志性高铁项目在今年下半年开工的可能性较大，我们认为9-12月铁路投资建设额会逐步攀升。

预计2007年，全国铁路旅客发送量13.65亿人；全国铁路旅客周转量7276亿人公里；全国铁路货物发送量30.6亿吨；全国铁路货物周转量22830亿吨公里；全国铁路换算周转量30106亿吨公里；国家铁路运输收入2572亿元。采用弹性系数法、人均乘车次数法等方法，可以预计2010年和2020年我国铁路客货发送总量将会要大量的提高和发展。同时可以预计2010年全国铁路营业里程达到9万公里以上，复线、电化率均达到45%以上，快速客运网总规模达到20000公里以上。这使得对于国内贷款需求会大量增加，但进行投资时也要考虑到风险的存在，如：管理风险、市场风险、价格风险、政策风险、经济周期风险、技术风险等。

根据铁路“十一五”规划，十一五期间将投入1.5万亿，平均每年投入在2500亿元左右。目前铁路融资渠道主要靠铁路建设基金和银行贷款，融资渠道单一，未来巨大的建设资金缺口必然要求铁路融资多元化，加大资本市场的融资规模，构建持续滚动融资机制；中国铁路一直实行国有化政策和统一经营管理体制，导致中国铁路运营政企不分、产权不清、盈利能力不强，中国铁路需要在发展中进行体制改革。铁路运输上市公司作为重要的融资平台，必然会在铁路改革中担当重要角色，成为中国铁路资产的重要承载者。

行业报告库结合国内国际经济、政策和技术环境，全面分析了2006、2007年我国铁路运输市场状况情况，着重研究了我国铁路行业建设及装备状况，细分铁路的发展状况和主要企业的运行情况。在此基础上，通过系统分析相关行业和国家政策的影响，对铁路行业的发展

趋势进行预测，并为投资者提供全面的机会和风险分析。

## 【 目录 】

### 第一章 2007 - 2008年铁路运输行业供需分析及预测

#### 第一节 2006 - 2007年铁路行业运输运行状况综述

##### 一、铁路运输各项指标保持快速增长

- (一) 旅客运输增势强劲
- (二) 货物运输保持快速增速
- (三) 运输效率进一步提高
- (四) 重点物资运输得到有力保证

##### 二、铁路网线和项目建设

##### 三、技术和创新

##### 四、2006 - 2007年铁路行业大事回顾

#### 第二节 2007 - 2008年行业需求供给分析及预测

##### 一、需求总量及速率分析

- (一) 旅游客运市场状况分析
- (二) 铁路大发展是中国经济发展的内在需求
- (三) 城镇化步伐加快使铁路建设需求大增
- (四) 大力发展铁路运输：资源节约型交通工具
- (五) 未来铁路需求潜力巨大

##### 二、铁路供给现状及预测

- (一) 目前全国铁路供给仍处于“瓶颈”
- (二) 客运高速、货运重载是未来提高供给的重要途径
- (三) 铁路大提速部分解决供给矛盾

#### 第三节 2007年行业需求供给预测

##### 一、铁路运输发展预测

##### 二、主要技术指标分析预测

- (一) 运量和周转量
- (二) 运营距离和里程
- (三) 车辆结构

### 三、2008-2010年需求供给情况预测

- (一) 基本景气判断和预测方法
- (二) 预测数据

## 第二章 我国铁路行业经济属性和相关行业发展分析

### 一、我国铁路行业生命周期及近期景气程度分析

- (一) 铁路在交通运输中的地位
- (二) 铁路行业的生命周期
- (三) 铁路行业的发展前景

### 二、铁路与其他交通方式的竞争关系

- (一) 交通运输行业运营现状
- (二) 交通运输行业的投资热潮
- (三) 行业投资热潮带来的投资机会

### 三、铁路对地方经济的带动作用

- (一) 铁路发展对新农村建设的重要意义
- (二) 铁路发展对促进区域协调发展的作用

## 第三章 我国铁路运输业发展面临政策环境现状及预测分析

### 一、铁路行业的管理体制及其改革取向

- (一) 近年来铁路体制改革进程
- (二) 当前铁路行业的管理机制及存在的问题
- (三) 铁路行业管理体制改革的思路

### 二、铁路行业投融资体制及改革趋势

- (一) 当前铁路投资、融资机制及存在的问题
- (二) 合资铁路、民营资本投资铁路行业的重要政策
- (三) 未来铁路行业投资、融资政策取向

### 三、铁路价格机制及其改革取向

- (一) 铁路客运价格机制
- (二) 铁路货运价格机制
- (三) 铁路价格机制的改革取向

### 四、铁路行业"十一五"规划分析

- (一) 铁路"十五"计划执行情况

## （二）铁路"十一五"规划要点分析

### 第四章 我国铁路运输市场状况及2010年发展预测

#### 一、铁路客运情况及其结构分析

##### （一）客运量及其增长特征

##### （二）铁路客运结构分析

#### 二、铁路货运情况及其结构分析

##### （一）货运量及其增长特征

##### （二）铁路货运结构分析

#### 三、2007年铁路运输形势展望

#### 四、2010年铁路客货运量预测

##### （一）"十一五"宏观经济形势

##### （二）铁路客货运输总量预测

##### （三）铁路客运量预测

##### （四）全社会货运量预测

##### （五）铁路货运量预测

### 第五章 我国铁路行业建设及装备状况以及预测分析

#### 一、铁路路网建设及其趋势预测

##### （一）我国铁路网结构及质量现状

##### （二）2006铁路建设主要开工及投产项目

##### （三）未来铁路网建设规划

#### 二、铁路运输设备的生产、购置及保有情况

##### （一）国内铁路运输设备制造情况

##### （二）铁路机车车辆的租赁、购置及进口情况

##### （三）铁路机车车辆的保有数量及构成

##### （四）铁路运输装备需求预测

#### 三、铁路运输装备的技术发展水平

##### （一）主要装备的技术水平

##### （二）铁路运行速度

##### （三）铁路的物资、能源消耗

##### （四）其他重要技术经济指标

## （五）铁路发展急需解决的技术难题

# 第六章 2007 - 2008年铁路运输行业市场竞争分析及预测

## 第一节 行业竞争特点分析及预测

### 一、铁路运输产业特性

- （一）规模性特征
- （二）高“资产专用性”特征
- （三）网络整体性特征
- （四）经济收益非均衡性特征
- （五）政企不分体制特征
- （六）垄断性
- （七）有限竞争性
- （八）公共性与私人性并存一体
- （九）外部性

### 二、铁路运输行业竞争态势

### 三、行业进入退出壁垒分析

## 第二节 行业竞争结构分析及预测

### 一、客运市场竞争态势

### 二、货运市场竞争态势

## 第三节 铁路运输行业2007年效益分析

### 一、铁路运输行业的成本结构

### 二、铁路行业效益分析

- （一）目前我国铁路运营效率较低
- （二）低运价限制了国家铁路的盈利能力
- （三）运价将逐步上行提高行业效益

## 第四节 铁路行业改革和重组分析

### 一、中国铁路改革回顾

### 二、铁路重组的目标

### 三、中国铁路需要渐进式改革

### 三、铁路重组的模式比较

- （一）中国铁路可供选择的重组模式

## 第七章 我国铁路未来发展专题深度预测分析

### 一、磁悬浮铁路

### 二、城际铁路

#### (一) 京津城际铁路

#### (二) 广珠城际铁路

#### (三) 广深城际铁路

#### (四) 宁宜城际铁路

#### (五) 成绵峨(乐)城际铁路

#### (六) 昌九城际铁路

### 三、铁路企业上市

### 四、铁路运输紧张

#### (一) 铁路网规模总量不足

#### (二) 运输能力和运输需求矛盾突出

#### (三) 铁路运价水平偏低,加剧了铁路运输紧张状况

## 第八章 2007 - 2008年我国铁路行业区域预测分析

### 第一节 我国铁路运输行业区域分布变化

#### 一、铁路运输营业里程区域分布特征分析

#### 二、铁路客运区域分布分析

#### 三、铁路货运区域分布分析

### 第二节 河北省铁路运输行业2007 - 2008年发展分析及预测

#### 一、铁路建设分析

##### (一) 铁路建设概况

##### (二) 重点工程建设

#### 二、铁路建设规划

#### 三、铁路运输行业发展预测

##### (一) 铁路客运发展及预测

##### (二) 铁路货运发展及预测

### 第三节 山西省铁路运输行业2007 - 2008年发展分析及预测

#### 一、铁路建设分析

##### (一) 铁路建设概况

##### (二) 重点工程建设



## 二、铁路建设规划

### 三、2008年铁路运输行业发展预测

#### (一) 铁路客运发展及预测

#### (二) 铁路货运发展及预测

### 第四节 辽宁省铁路运输行业2007 - 2008年发展分析及预测

#### 一、铁路建设分析

##### (一) 铁路建设概况

##### (二) 重点工程建设

#### 二、铁路建设规划

### 三、铁路运输行业发展预测

#### (一) 铁路客运发展及预测

#### (二) 铁路货运发展及预测

### 第五节 河南省铁路运输行业2007 - 2008年发展分析及预测

#### 一、铁路建设分析

##### (一) 铁路建设概况

##### (二) 重点工程建设

#### 二、铁路建设规划

### 三、铁路运输行业发展预测

#### (一) 铁路客运发展及预测

#### (二) 铁路货运发展及预测

## 第九章 我国铁路行业投融资分析

### 一、2006 - 2007年铁路行业投资状况

#### (一) 总体投资情况

#### (二) 投资规模

#### (三) 投资结构

#### (四) 重点工程投资情况

### 二、铁路投资主体及融资结构

#### (一) 投资主体结构

#### (二) 铁路融资结构

#### (三) 主要大中型项目融资情况

### 三、铁路运输行业成本收益分析

- (一) 铁路运输行业整体效益分析
- (二) 主要铁路局运输经营效益分析

#### 四、投资前景、风险与建议

- (一) 铁路行业的发展前景
- (二) 铁路投资资金需求预测
- (三) 铁路投资风险提示
- (四) 铁路行业投资建议

### 第十章 我国铁路运输主要经营状况及预测分析

#### 一、主要铁路局运营状况

- (一) 北京铁路局、太原铁路局
- (二) 郑州铁路局、武汉铁路局、西安铁路局
- (三) 上海铁路局
- (四) 广州铁路(集团)公司
- (五) 青藏公司

#### 二、主要运输设备制造企业

- (一) 铁路运输设备制造业整体运营状况
- (二) 中国南方机车车辆工业集团公司
- (三) 中国北方机车车辆工业集团公司

#### 三、铁路主要上市公司

- (一) 大秦铁路
- (二) 广深铁路
- (三) 铁龙物流

### 第十一章 2007 - 2008年铁路运输行业风险评价

#### 第一节 宏观经济波动风险评价

#### 第二节 政策风险评价

- 一、铁路运输价格政策风险
- 二、管制政策风险
- 三、安全政策风险
- 四、外资进入政策风险
- 五、运力倾斜政策风险

### 第三节 关联行业风险评价

#### 一、能源行业发展风险

#### 二、替代产品风险评价

#### 三、铁路建设风险评价

#### 四、物流业发展风险评价

### 第四节 供需矛盾风险评价

### 第五节 竞争风险

### 第六节 市场风险

### 第七节 其它风险

#### 一、技术风险

#### 二、经营投资风险

#### 三、管理风险

#### 四、安全风险

#### 五、环保风险

### 第八节 行业风险综合评价

### 数据目录

2007-2010铁路货物发送量预测

2002 - 2006年我国铁路旅客发送量 万人

2007-2010铁路货物周转量预测

2002 - 2006年我国铁路旅客周转量 万人

2002 - 2006年我国铁路货物发送量 万吨

2002 - 2006年我国铁路货物周转量 吨公里

2006年货物发送量和货物周转量铁路公路对比

2002 - 2006年我国铁路日均装车数

2007 年上半年国家铁路各月日均装车

2002 - 2006年我国铁路重要物资运输量

2002 - 2006年我国铁路货车周转时间

1997 ~ 2007年全国铁路客运量

1997 ~ 2007年全国铁路客运周转量

2007年1-9月铁路全行业主要指标完成情况

2001 ~ 2006年主要铁路车站旅客发送量

2005 ~ 2006年国铁、合资铁路和地方铁路客运量结构

2005 ~ 2006年国铁、合资铁路和地方铁路旅客周转量结构

1991 - 2006年我国国家铁路运输客车拥有量

1991 - 2006年我国国家铁路运输货车拥有量

2007-2010铁路旅客发送量预测

2007-2020铁路旅客周转量预测

1991 - 2006年我国各种运输方式客运量

2000 ~ 2006年分距离铁路客运量

2006年铁路客运区域结构

2004 ~ 2006年国家铁路主要干线旅客运输量

1997 ~ 2006年全国铁路货运量

1995 ~ 2006年全国铁路货运周转量

2002 ~ 2006年铁路主要车站货运发送量

2004 ~ 2006年国家铁路分品种货运量及结构

2004 ~ 2006年铁路分品种平均货物距离

2006年铁路货运区域结构

2003 ~ 2006年国家铁路主要干线货物运输量

弹性预测法预测的2010 ~ 2020年全社会客运量

2010年铁路主要品名运量预测

1997 ~ 2006年各种类型铁路营业里程

全国各区域铁路营业里程结构

中国南车集团机车车辆产量表

2003 ~ 2006年铁路机车车辆购置情况

2000 ~ 2006年全国铁路机车拥有量

2000 ~ 2006年全国铁路客车、货车拥有量

2000 ~ 2006年国家铁路旅客、货物列车技术、旅行速度

2000 ~ 2006年国家铁路能源、物资消耗

2000 ~ 2006年全国铁路客、货运输密度

2000 ~ 2006年国家铁路客、货运输密度

1997 ~ 2006年国家铁路旅客、货物列车正点率

1991 - 2006各种运输方式客运周转量

1991 - 2006年我国各种运输方式客运量

1991 - 2006年我国各种运输方式货运量  
全球铁路运营人员对比（人/公里）  
全球铁路劳动生产率对比  
铁路运输100公里内硬座票价变化  
铁路货物运价水平变化  
中国铁路的改革历程  
现行铁路行业组织结构和目标行业组织结构的基本特征比较  
全国铁路运输营业里程区域分布特征  
中国铁路重组的目标模式  
国家铁路的盈利能力  
2007年1 - 6月铁路与其他运输方式累计客运周转量增速对比  
历年铁路营业里程区域分布  
历年全国主要车站旅客发送量  
历年全国铁路运输客运量区域分布  
历年全国铁路运输客运周转量区域分布  
历年全国铁路运输货运量区域分布  
历年全国铁路运输货运周转量区域分布  
历年河北铁路运输货运量  
历年河北铁路运输客运周转量  
山西主要年份铁路运输货运量  
山西主要年份铁路运输货运周转量  
历年辽宁铁路运输客运量  
历年辽宁铁路运输客运周转量  
历年辽宁铁路运输货运周转量  
历年河南铁路运输客运量  
历年河南铁路运输货运量  
2003 ~ 2006年铁路固定资产投资完成情况  
2005年铁路行业固定资产投资的投资主体结构  
2006年铁路行业固定资产投资的投资主体结构  
2007年1-8月铁路运输业城镇固定资产投资情况  
2001 ~ 2006年铁路基本建设投资中铁道部资金来源情况  
历年铁路基本建设投资中铁道部资金来源构成

历年铁路基本建设投资中地方政府和企业资金来源情况  
历年铁路基本建设投资中地方政府和企业资金来源构成  
2001～2006年国家铁路运输收入构成  
历年国家铁路运营成本构成（一）  
历年国家铁路运营成本构成（二）  
历年国家铁路单位运营成本  
2001～2006年国家铁路实现利润  
国铁及各铁路局运输收入及收入率  
国铁及各铁路局运输支出及利润  
各铁路局主要财务指标  
各铁路局主要运输指标  
各铁路局主要运输指标增长量  
各铁路局主要运输指标增长幅度  
2005～2006年铁路运输设备制造业主要财务指标  
2005～2006年大秦铁路公司主要运输量指标  
2004～2006年大秦铁路公司总体财务指标  
2004～2006年大秦铁路公司利润情况  
2005年-2007年各月铁路运输业城镇固定资产投资及累计同比增长  
2004～2006年大秦铁路公司资产负债构成  
2004～2006年广深铁路公司总体财务指标  
2004～2006年广深铁路利润情况  
2004～2006年广深铁路资产负债构成  
2005～2006年铁龙物流公司总体财务指标  
2005～2006年铁龙物流公司利润情况  
2005～2006年铁龙物流公司资产负债结构  
2000～2006年不同距离铁路客运量变化趋势  
2010～2020年各种运输方式旅客发送量市场份额  
2010～2020年各种运输方式旅客周转量市场份额  
2010～2020年各种运输方式货物发送量市场份额  
2010～2020年各种运输方式货物周转量市场份额  
"十一五"铁路网规划图  
2007 - 2008年铁路运输行业综合风险评价一览

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/45439.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;  
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;  
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;  
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。