



艾凯咨询
ICAN Consulting

2008年中国造船行业投资及市场 预测分析报告

一、调研说明

《2008年中国造船行业投资及市场预测分析报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/52283.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

当前，中国船舶工业初步形成了环渤海、长江中下游和珠江口三大船舶制造中心，区域分布特征明显。2007年，我国船舶业生产企业总计有1017家。江苏、浙江、上海、山东、广东、辽宁6省市在企业数量、销售收入、利润占比上都位于全国前6位，6省市企业数量占比达到71.31%，销售收入占比86.78%，利润总占比94.58%。

船舶行业不仅区域规模集中度很高，同时盈利特征也明显。因此，投资要以区域特征为基础，实行区域特征非常明显的区域投资政策。

2007年，国际造船市场延续2006年的发展势头，各类船舶新船成交价格持续上扬，不断创出历史新高。船价的不断攀升，使得收入的增速，快于成本的增长，2007年11月，船舶行业的销售利润率达到9.74%，是近3年最好水平。预计2008年下半年，船价上涨的趋势有所减缓。受美国次级债的影响，2008年全球经济增长有可能放缓，加之国内宏观调控的效果逐渐显现，进出口有可能缩减，2008年的全球航运景气度将有所下降，这将导致新船的订购量减少，加之全球造船产能的不断提升，竞争将趋于激烈。所以，2008年新船价格不可能一直处于持续上涨的状态。预计，船价的高点可能出现在2008年中期，在下半年开始有所回落。2008年虽然船舶制造业的供需矛盾会有所缓和，新船价格增长放缓，行业景气度可能达到周期高点，但由于目前造船企业手持订单充足，而且以高价订单为主，2008年造船企业的盈利仍会继续增长。

近年来，我国造船工业产品结构不断优化升级，油船、集装箱船、散货船三大主流船型已占主导地位。目前以及将来散货船市场需求持续强劲。散货船市场自2004年以来总体保持上涨态势，运价指数在2006年大幅上涨的基础上，2007年10月又创新高，特别是以承运铁矿石为主的好望角型散货船需求尤为突出。预计未来几年，货运量仍将保持较高速度增长，为散货船提供了较大的市场空间。

集装箱船市场需求稳步上升。集装箱船航运市场经过一年半的调整，从2007年1月份开始稳步回升，特别是亚欧航线货量增幅较大。同时，越南、拉美、南非等新兴市场快速发展，进一步拓展了集装箱运输市场，预计这种增长势头仍将延续。

油船市场相对稳定。油船在2006年曾创下成交新高，达到8590万载重吨。2007年以来，油船市场相对稳定，万吨以上成交3390万载重吨。受全球经济稳定增长以及运输距离延长等因素的影响，预计油船需求将保持长期稳定。

本报告依据国家统计局、商务部、行业协会以及国内外众多专业期刊杂志的行业数据与市场信息，旨在为造船上下游产业等方面的企业提供洞察先机、调整经营策略，行业投资者选择投资战略，提供了准确的情报信息及科学的决策依据。报告重点分析造船行业各个产业链端的生产、销售、市场、价格、产品结构、集中度、竞争态势以及全国企业经营和生存的竞争情报。同时还分析了对造船行业影响的主要因素、国内外市场的竞争格局和发展趋势。报告中还汇集了2007、2008年百多份行业内最新的图表和调研数据，是国内造船行业领域的原材料供应商、造船制品的企业和先进工艺技术及设备的制造商（包括节能环保技术设备）、研发机构、管理咨询机构，有关行业及政府部门和国际组织等单位准确了解目前造船行业竞争发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品。

【 目录 】

第一章2007年世界船舶制造业状况

第一节2007年世界船舶制造业发展状况

一、2007年世界造船业主要指标

二、各船型成交情况

第二节新船成交价格情况

一、新船价格指数再创新高

二、油船价格涨势平稳

三、散货船价格继续飙升

第三节2007年中日韩造船新格局

一、中国成最大接单国

二、韩国垄断高端市场

三、日本限量接单

第四节全球造船业发展趋势预测

第五节行业周期加速造船业转向中国

第二章我国船舶制造业市场供需分析及预测

第一节2007年船舶制造业运行特点分析

- 一、生产效率不断提高，高技术船舶不断突破
- 二、地方船企发展迅速，国内份额不断提高
- 三、行业运行质量进一步提高，修船增长加快

第二节行业供给分析及预测

- 一、船舶完工量分析
- 二、推动我国造船业快速发展的因素分析
- 三、2008～2010年供给预测

第三节行业需求分析及预测

- 一、需求总量分析
- 二、需求结构变化分析
- 三、2008～2010年需求预测

第四节行业进出口分析及预测

- 一、进口分析
- 二、出口分析
 - (一) 出口量
 - (二) 出口额

第五节我国船舶制造业发展机遇分析

- 一、我国造船业发展的外部有利因素
- 二、我国造船业发展的内部有利因素

第六节2008年供需形势及价格预测

第三章行业规模与效益分析及预测

第一节行业规模分析及预测

- 一、资产规模变化分析
- 二、收入和利润变化分析

第二节行业效益分析及预测

- 一、行业三费变化
- 二、行业效益分析
- 三、行业效益预测

第四章行业竞争分析及预测

第一节影响船舶企业竞争的关键要素

第二节我国船舶制造业国际竞争力

- 一、船舶制造业发展阶段评价
- 二、我国船舶制造业国际竞争力
- 三、竞争力国际比较
- 四、中国船舶设备本土配套率有望逐步提高

第三节我国船舶制造业国内竞争格局

- 一、中国船舶工业集团
- 二、中国船舶重工集团公司
- 三、地方造船厂

第四节行业资本运作

- 一、中船集团整合
- 二、钢铁企业入股造船企业，强强联合
- 三、民营资本发展
- 四、外资渗透

第五章子行业分析

第一节子行业对比分析

- 一、子行业规模指标比重变化
- 二、子行业经济运行对比分析
 - (一) 销售利润率和毛利率分析
 - (二) 资产、收入及利润增速对比分析
- 三、子行业发展预测

第二节金属船舶制造业发展状况分析及2008年预测分析

- 一、三大主流船型占主导地位
- 二、子行业集中度及重点企业分析
- 三、行业规模及经济运行情况

第三节船舶修理及拆船业发展状况分析及2008年预测分析

- 一、行业发展现状
- 二、子行业集中度及重点企业分析
- 三、行业规模及经济运行情况

四、前景展望

第六章细分地区分析及预测

第一节行业区域分布总体特征分析及2008年预测分析

一、行业区域分布特点分析

二、船舶行业分地区效益情况

第二节2007年江苏省船舶制造业发展分析及2008年预测分析

一、2007年江苏省船舶制造业在全国地位

二、江苏省重点企业分析

三、江苏省船舶制造业经济运行状况

四、江苏省船舶制造业发展状况

五、江苏省船舶制造业发展趋势预测

第三节2007年上海船舶制造业发展分析及2008年预测分析

一、2007年上海市船舶制造业在全国地位

二、上海市重点企业分析

三、上海市船舶制造业经济运行状况

四、2007年上海船舶制造业发展成就

五、上海市船舶制造业发展趋势预测

第四节2007年辽宁省船舶制造业发展分析及2008年预测分析

一、2007年辽宁省船舶制造业在全国地位

二、辽宁省重点企业分析

三、辽宁省船舶制造业经济运行状况

四、辽宁省船舶制造业发展状况

五、辽宁省船舶制造业发展趋势预测

第五节2007年浙江省船舶制造业发展分析及2008年预测分析

一、2007年浙江省船舶制造业在全国地位

二、浙江省重点企业分析

三、浙江省船舶制造业经济运行状况

四、浙江省船舶制造业发展状况

五、浙江省船舶制造业发展趋势预测

第六节2007年山东省船舶制造业发展分析及2008年预测分析

一、2007年山东省船舶制造业在全国地位

二、山东省重点企业分析

三、山东省船舶制造业经济运行状况

四、山东省船舶制造业发展状况

五、山东省船舶制造业发展趋势预测

第七节2007年广东省船舶制造业发展分析及2008年预测分析

一、2007年广东省船舶制造业在全国地位

二、广东省重点企业分析

三、广东省船舶制造业经济运行状况

四、广东省船舶制造业发展状况

五、广东省船舶制造业发展趋势预测

第七章企业分析

第一节行业企业特征分析

一、行业企业总体特征分析

二、规模特征分析

三、所有制特征分析

四、企业的区域分布分析

第二节企业集中度及重点企业分析

一、企业集中度

二、收入前20家企业情况

第三节上市公司运营状况对比分析

一、总体排名分析

二、盈利能力对比分析

三、偿债能力对比分析

四、营运能力对比分析

五、发展能力对比分析

第四节中国船舶分析

一、企业基本状况

二、企业行业地位分析

三、公司技术及研发水平

四、企业经营状况分析

五、公司发展规划及发展前景预测

六、2007年重大发展事项及启示

第五节广船国际分析

- 一、企业基本情况
- 二、公司技术水平
- 三、企业经营状况
- 四、发展前景

第八章行业投资风险评估分析

第一节宏观经济波动风险评价

- 一、定性分析
- 二、定量分析
- 三、2008年宏观经济形势分析

第二节政策风险评价

第三节上下游行业变化风险评价

- 一、钢材供应风险评价
- 二、配套零部件行业风险评价
- 三、下游航运市场波动风险评价

第四节市场供需矛盾风险评价

- 一、全球范围内造船产能将不断扩大，供需矛盾逐步缓解
- 二、船舶产业供给风险分析
- 三、船舶产业需求风险分析
- 四、船舶产业项目投资风险分析

第五节行业竞争风险评价

- 一、进入退出壁垒
- 二、行业准入门槛可能提高
- 三、贸易壁垒风险
- 四、企业竞争模式变化及相关风险分析

第六节行业主要金融风险

- 一、船舶信贷担保风险
- 二、汇率风险
- 三、融资利率风险

第九章行业投资机会及建议

第一节行业投资机会及建议

一、总体投资机会及投资建议

二、子行业投资机会及建议

三、区域投资机会及建议

四、企业投资机会及建议

第二节产业链投资机会及建议

一、钢材行业投资机会及建议

二、船用配套设备行业投资机会及建议

附表

各子行业销售收入比重变化

中、日、韩新船和手持订单量对比

上半年世界新船成交明细

2002-2006年4种主力油船新船成交价及涨幅

2007年以来4种主力油船新船成交价及涨幅

2002-2006年三种主力散货船新船成交价及涨幅

2007年以来3种主力散货船新船成交价及涨幅

1971-2009年全球造船业产业周期变化、预测及内因分析

全球新船需求预测

中船集团和中船重工两大集团国内市场份额

我国船舶工业利润构成及增速

我国造船产量预测

2008~2010年我国船舶运力增长需求

我国船舶出口数量

中国造船业人力成本优势非常突出

2004-2007年船舶制造业盈利能力变化

2004-2007年船舶制造业偿债能力变化

2004-2007年船舶制造业营运能力变化

2004-2007年船舶制造业发展能力变化

2007年船舶行业各子行业规模比重%

各子行业资产比重变化

各子行业销售收入比重变化

各子行业利润比重变化

子行业盈利能力指标

子行业发展能力指标

2007年金属船舶制造业集中度分析

金属船舶制造业中收入前20家企业收入、资产、利润比重

金属船舶制造业经济运行情况

近年修船产值

我国2万吨以上修船船坞保有量

船舶修理及拆船业集中度

船舶修理及拆船业收入前20家企业收入、资产、利润比重

船舶修理及拆船业经济运行情况

2007年民用钢质船舶产量地区分布

2007年船舶行业分地区效益情况

江苏省船舶制造业在全国地位

2004～2007年江苏省规模指标比重变化

江苏省重点企业收入、资产、利润比重

2004～2007年江苏省船舶制造业经济运行

上海市船舶制造业在全国地位

2003～2007年上海市规模指标比重变化

上海市重点企业收入、资产、利润比重

2004～2007年上海市船舶制造业经济运行

辽宁省船舶制造业在全国地位

2003～2007年辽宁省规模指标比重变化

辽宁省重点企业收入、资产、利润比重

2004～2007年辽宁省船舶制造业经济运行

浙江省船舶制造业在全国地位

2003～2007年浙江省规模指标比重变化

浙江省重点企业收入、资产、利润比重

2004～2007年浙江省船舶制造业经济运行

山东省船舶制造业在全国地位

2003～2007年山东省规模指标比重变化

山东省重点企业收入、资产、利润比重
2004~2007年山东省船舶制造业经济运行
广东省船舶制造业在全国地位
2003~2007年广东省规模指标比重变化
广东省重点企业收入、资产、利润比重
2004~2007年广东省船舶制造业经济运行
不同规模企业资产占比
不同规模企业亏损情况
不同规模企业盈利情况
不同所有制企业资产比重
不同所有制企业亏损情况
不同所有制企业盈利情况
2007年我国船舶企业区域分布情况
2007年企业资产、收入及利润集中度
2005年企业资产、收入及利润集中度
2007年收入前20家企业收入、资产、利润比重
收入前20家企业盈利能力指标
收入前20家企业偿债能力指标
收入前20家企业营运能力指标
收入前20家企业发展能力指标
上市公司分析指标及权重
2007年前三季度上市公司排序
上市公司盈利能力
上市公司偿债能力
上市公司营运能力
上市公司发展能力
中国船舶主要经营指标
2005-2007年中国船舶经济运行情况
2005-2007年广船国际经济运行情况
船舶产业政策环境变化影响的风险分析及评价
近年船舶用钢消耗量
未来船舶用钢量预测

船舶制造业供给风险分析

船舶制造业需求潜力风险评估

附图

世界新船成交量（万载重吨）

世界造船完工量（万载重吨）

世界船厂手持订单量（万载重吨）

世界散货装船成交量

世界散货船成交占新船总成交量比重

集装箱船新船成交（1000TEU）

油船新船成交量（万载重吨）

新船价格指数（Index1988 = 100）

1900-2010年世界造船产量变化

我国船舶工业利润增速对比

我国船舶工业毛利率对比

我国造船完工量

我国造船完工量世界份额

我国新船成交量

我国新船成交量世界份额

我国手持船舶订单

我国手持船舶订单世界份额

2007年我国新船成交构成

我国民用钢质船舶进口数量

我国民用钢质船舶进口金额

船舶完工量构成

我国民用钢质船舶出口数量

我国船舶产品出口额

我国民用钢质船舶出口金额

全球造船业转移趋势

中国重化工业发展带动造船业相关产业链

未来我国原油运输能力变化

2004-2007年船舶制造业资产变化

2004-2007年船舶制造业销售收入变化
2004-2007年船舶制造业利润变化
2004-2007年船舶行业三费增速变化
2004-2007年三费占销售收入比重变化
人均GDP与产业周期
各国造船业所处产业周期
2006年三大集团造船完工量占比
2004-2007年金属船舶制造业资产变化
2004-2007年金属船舶制造业收入和利润变化
金属船舶制造业规模比重变化
2004-2007年船舶修理及拆船业资产变化
2004-2007年船舶修理及拆船业收入和利润变化
我国船舶制造业不同规模企业数量分布
不同所有制企业数量比重
不同所有制企业平均资产规模
船舶完工量与GDP运行曲线
2006-2007年钢铁行业工业品同比出厂价格指数

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/52283.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。