



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2006年度船舶制造业市场分析及 发展趋势研究报告

# 一、调研说明

《2006年度船舶制造业市场分析及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/52295.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

第一部分 行业运行分析及预测	1
第一章 2006年世界船舶制造业状况	2
第一节 2006年世界船舶制造业发展状况	2
一、2006年世界造船业主要指标	2
(一) 新船完工量指标	2
(二) 新船成交量指标	2
(二) 新造船订单指标	2
(四) 手持订单量指标	3
(五) 新船船价指标	3
二、各船型成交情况	3
(一) 油船成交情况	3
(二) 散货船成交情况	3
(三) 大型集装箱船成交情况	3
(四) 气体运输船成交情况	3
(五) 海洋工程和其他特种船成交情况	3
三、推动因素	4
第二节 主要造船国状况	5
一、韩国	5
二、日本	5
三、中国	5
四、国际竞争	6
(一) 世界船舶工业产业转移趋势	6
(二) 中国造船业加速发展	7
第三节 制约世界造船业发展的四大因素	8
一、世界资本缺乏对海上运输这个传统行业的超前投资意识	8
二、船用原材料价格暴涨加重了造船业负担	8
三、造船大国自身配套能力有限也是加大造船成本的主因之一	8
四、出口运行模式也是制约造船业发展的因素	8
第四节 世界造船业潜在危机	9

第五节 2007年世界造船业发展展望	10
第二章 2007年我国船舶制造业供需分析及预测	11
第一节 2006年我国船舶制造业供需状况	11
一、生产状况分析	11
(一) 概况	11
(二) 特点	12
二、需求	14
(一) 成交情况	14
(二) 需求结构分析	14
(三) 需求预测	16
第二节 2006年船舶制造业进出口分析及预测	18
一、船舶制造业进口分析	18
(一) 总体情况	18
(二) 月度情况	19
二、船舶制造业出口分析	20
(一) 出口交货值分析	20
(二) 出口量、出口额分析	20
(三) 船舶出口国家和地区分析	22
第三节 2006年船舶制造业价格变化分析	24
一、船价指数走势	24
二、主要船型价格走势	24
第四节 2007年行业供给分析及预测	26
第三章 2006年船舶制造业发展环境及影响分析	27
第一节 宏观经济环境	27
一、国际经济环境	27
(一) 世界经济总体形势	27
(二) 主要经济体经济状况	27
(三) 国际贸易发展情况	28
(四) 2007年世界经济展望	29
二、国内宏观经济环境	29

## 第二节 产业政策 30

### 一、船舶工业中长期发展规划 30

#### (一) 远景目标 30

#### (二) 建设好重大项目 30

#### (三) 三大造船基地规划 30

### 二、“十一五”规划提出振兴船舶工业 31

#### (一) “十一五”时期我国船舶工业的发展目标 31

#### (二) “十一五”时期我国船舶工业发展的主要任务 31

### 三、2006年《老旧船舶管理规定》 32

### 四、2006年全国沿海港口布局规划 35

### 五、我国首个造船质量行业标准实施 37

### 六、我国加入《国际防止船舶造成污染公约》 37

### 七、共同规范正式生效 37

## 第四章 2007年船舶制造业竞争分析及预测 38

### 第一节 我国船舶制造业国际竞争力 38

#### 一、船舶制造业发展阶段评价 38

#### 二、我国船舶工业科技进步成就 39

##### (一) 船型开发取得新突破，促进产品结构优化升级 39

##### (二) 重点船舶配套设备研制取得新进展 39

##### (三) 现代造船模式研究与应用取得新成效，生产效率大幅提高 40

##### (四) 实现了两大转变 40

#### 三、我国船舶制造业国际比较 40

##### (一) 生产指标比较 40

##### (二) 造船企业国际比较 40

#### 四、我国船舶制造业国际竞争力走向 41

### 第二节 影响船舶企业竞争的关键要素 43

#### 一、国际竞争格局影响 43

#### 二、国家政策影响 43

### 第三节 行业资本运作 44

#### 一、中船集团的资产整合 44

#### 二、民营资本的进入 45

### 三、强强联合 45

## 第五章 行业投资与效益分析 47

### 第一节 行业在国民经济中的地位 47

### 第二节 船舶行业效益主要影响因素分析 48

#### 一、船舶成本影响 48

##### (一) 船舶钢板 48

##### (二) 电子设备 48

##### (三) 主机 49

#### 二、船舶市场供求关系影响 49

### 第三节 船舶行业效益水平分析 50

#### 一、船舶行业销售收入及增长情况 50

#### 二、船舶行业利润总额及增长情况 50

### 第四节 船舶行业投资形势分析 51

#### 一、船舶行业投资规模分析 51

#### 二、船舶行业投资效益分析 52

## 第二部分 行业细分领域分析及预测 53

## 第六章 细分子行业分析 54

### 第一节 散装船市场供需变化分析 54

### 第二节 油轮市场供需变化分析 56

### 第三节 集装箱船市场供需变化分析 58

### 第四节 LNG船市场供需变化分析 60

## 第七章 细分地区分析及预测 61

### 第一节 行业区域分布总体特征分析及预测 61

#### 一、行业区域分布特点分析 61

#### 二、船舶行业运行区域比较分析及排名 61

##### (一) 船舶行业销售收入区域分布及排名 61

##### (二) 船舶行业利润总额区域分布及排名 62

### 第二节 2006年江苏省船舶制造业发展分析及预测 64

#### 一、2006年江苏省船舶制造业在全国地位 64

二、江苏省船舶制造业主要生产企业	65
三、江苏省船舶制造业经济运行状况	65
四、江苏省船舶制造业发展状况	66
(一) 政府重视	66
(二) 发展规划	67
五、江苏省船舶制造业发展趋势预测	68
第三节 2006年上海船舶制造业发展分析及预测	69
一、2006年上海市船舶制造业在全国地位	69
二、上海市船舶制造业主要生产企业	70
三、上海市船舶制造业经济运行状况	70
四、2006年上海船舶制造业发展成就	71
(一) 江南长兴造船基地开建	71
(二) 发展规划	72
五、上海市船舶制造业发展趋势预测	72
第四节 2006年辽宁省船舶制造业发展分析及预测	73
一、2006年辽宁省船舶制造业在全国地位	73
二、辽宁省船舶制造业主要生产企业	73
三、辽宁省船舶制造业经济运行状况	74
四、辽宁省船舶制造业发展状况	75
(一) 2004年造船业列为辽宁省鼓励发展产业	75
(二) 2006年辽宁省造船业加速转型升级	76
(三) 发展规划	77
五、辽宁省船舶制造业发展趋势预测	77
第五节 2006年浙江省船舶制造业发展分析及预测	78
一、2006年浙江省船舶制造业在全国地位	78
二、浙江省船舶制造业主要生产企业	78
三、浙江省船舶制造业经济运行状况	79
四、浙江省船舶制造业发展状况	80
(一) 舟山金海湾公司30万吨级船坞围堰爆破成功	80
(二) 2004年出台《加快船舶工业发展意见》	80
(三) 浙江省造船业“十一五”发展规划	81
五、浙江省船舶制造业发展趋势预测	81

第六节 2006年山东省船舶制造业发展分析及预测	82
一、2006年山东省船舶制造业在全国地位	82
二、山东省船舶制造业主要生产企业	82
三、山东省船舶制造业经济运行状况	83
四、山东省船舶制造业发展状况	84
五、山东省船舶制造业发展趋势预测	84
第七节 2006年广东省船舶制造业发展分析及预测	85
一、2006年广东省船舶制造业在全国地位	85
二、广东省船舶制造业主要生产企业	85
三、广东省船舶制造业经济运行状况	86
四、广东省船舶制造业发展状况	87
五、广东省船舶制造业发展趋势预测	87

### 第三部分 企业分析 88

#### 第八章 企业综合分析 89

##### 第一节 2006年船舶制造企业经营状况分析 89

- 一、盈利空间大、盈利能力强企业分析 90
- 二、盈利能力中等企业分析 91
- 三、盈利能力较差企业分析 91
- 四、企业营运状况分析 92

##### 第二节 造船业三大集团情况 95

- 一、中国船舶工业集团 96
- 二、中国船舶重工集团公司 97
- 三、地方造船厂 97

##### 第三节 重点企业三年经营数据对比分析 98

- 一、大连船舶重工集团有限公司 98
- 二、江南造船(集团)有限责任公司 99
- 三、沪东中华造船(集团)有限公司 99
- 四、渤海船舶重工有限责任公司 100
- 五、江苏新世纪造船股份有限公司 101
- 六、广州广船国际股份有限公司 101
- 七、澄西船舶修造厂 102



八、南通中远川崎船舶工程有限公司	103
九、浙江造船有限公司	103
十、上海澄西船舶有限公司	104
十一、扬帆集团有限公司	105
十二、广州文冲船厂有限责任公司	105
十三、南通中远船务工程有限公司	106

## 第九章 典型企业分析 107

### 第一节 上海外高桥造船有限公司分析 107

一、企业行业地位分析	107
二、公司基本评价	107
三、2006年经营业绩	108
四、企业经营状况	108
五、发展前景	109

### 第二节 江苏扬子江船厂有限公司分析 110

一、企业行业地位分析	110
二、公司基本评价	110
三、企业发展目标	110
四、企业经营状况	111
五、发展前景	112

## 第四部分 行业风险提示及信贷投向建议 113

### 第十章 行业发展机遇 114

#### 第一节 全球造船业发展趋势预测 114

#### 第二节 我国船舶制造业发展机遇分析 117

一、我国造船业发展的外部有利因素	117
二、我国造船业发展的内部有利因素	117
(一) 中国重化工业的发展和劳动力成本优势突出	117
(二) “国油国运”	118
(三) “国船国造”、“国机国造”	119
(四) 国家相关产业政策大力扶持造船业	119

#### 第三节 中国造船业未来发展预测 121

一、2007年趋势判断 121

二、长期趋势判断 121

(一) 产量预测 121

(二) 产能预测 122

## 第十一章 行业风险分析 124

### 第一节 宏观经济波动风险评价 124

一、定性分析 124

二、定量分析 125

### 第二节 政策风险评价 126

### 第三节 上下游行业变化风险评价 127

一、钢材价格变化风险评价 127

二、配套零部件行业风险评价 128

三、下游航运市场波动风险评价 128

### 第四节 市场供需矛盾风险评价 129

一、船舶产业供给风险分析 129

二、船舶产业需求风险分析 130

### 第五节 行业竞争风险评价 132

一、进入退出壁垒 132

二、企业竞争模式变化及相关风险分析 132

### 第六节 行业其他主要信贷风险 134

一、交船风险 134

二、贷款挪用风险 134

三、造船合同不严密风险 134

四、船舶信贷担保风险 135

五、船舶制造成本风险 135

六、汇率风险 135

七、融资利率风险 137

## 第十二章 2007年船舶制造业信贷建议 138

### 第一节 2007年船舶制造业总体发展特点及授信建议 138

一、2006年行业总体发展特点与授信额度建议 138

二、2006年行业资金需求特点及授信建议	138
第二节 2007年船舶制造业细分产品特点及授信建议	139
一、从船型角度建议	139
二、船型开发方面投资	140
三、投资船舶配套业	140
第三节 2007年船舶制造业地区发展特点及授信建议	141
一、船舶制造业区域发展特点总结	141
二、区域市场授信建议	141
第四节 2007年船舶制造业所有制发展特点及授信建议	142
一、所有制企业对比及发展特点总结	142
二、所有制类型授信建议	143
第五节 2007年船舶制造业规模发展特点及授信建议	144
一、规模对比及发展特点总结	144
二、规模类型授信建议	145
第六节 2006年船舶制造企业发展特点及授信建议	146
一、企业发展特点总结	146
(一) 企业竞争格局变化	146
(二) 部分重点企业资金量充足	146
二、企业授信建议	147

## 附表

表1 2004-2006年全球造船业三大指标	2
表2 2003-2006年我国三大造船指标	12
表3 2006~2010年我国船舶运力增长需求	16
表4 2006年中国船舶出口主要国家和地区	23
表5 1995-2006年主要船型价格走势	25
表6 我国造船产量预测	26
表7 主要造船国家生产指标比较	40
表8 船舶及浮动装置制造业资产、负债指标逐年对照表	51
表9 2002至2006年船舶及浮动装置制造业效益指标	52
表10 2006~2010年我国散装船运力增长需求	55
表11 2001年-2010年世界油船拆解量年平均预测	56

表12	世界油船需求量变化及预测	57
表13	世界集装箱船队预测	58
表14	2010年全球集装箱吞吐量预测	58
表15	集装箱船需求量变化及预测	59
表16	2006年我国船舶企业区域分布情况	61
表17	2006年船舶销售收入区域分布及排名	62
表18	2006年船舶行业利润总额区域分布及排名	63
表19	江苏省船舶制造业在全国地位	64
表20	2003~2006年江苏省规模指标比重变化	64
表21	江苏省主要造船企业	65
表22	江苏省船舶制造业主要生产企业规模指标比重	65
表23	2003~2006年江苏省船舶制造业经济运行	66
表24	上海市船舶制造业在全国地位	69
表25	2003~2006年上海市规模指标比重变化	69
表26	上海市主要造船企业	70
表27	上海市船舶制造业主要生产企业规模指标比重	70
表28	2003~2006年上海市船舶制造业经济运行	71
表29	辽宁省船舶制造业在全国地位	73
表30	2003~2006年辽宁省规模指标比重变化	73
表31	辽宁省主要造船企业	73
表32	辽宁省船舶制造业主要生产企业规模指标比重	74
表33	2003~2006年辽宁省船舶制造业经济运行	75
表34	浙江省船舶制造业在全国地位	78
表35	2003~2006年浙江省规模指标比重变化	78
表36	浙江省主要造船企业	78
表37	浙江省船舶制造业主要生产企业规模指标比重	79
表38	2003~2006年浙江省船舶制造业经济运行	80
表39	山东省船舶制造业在全国地位	82
表40	2003~2006年山东省规模指标比重变化	82
表41	山东省主要造船企业	82
表42	山东省船舶制造业主要生产企业规模指标比重	83
表43	2003~2006年山东省船舶制造业经济运行	84

表44	广东省船舶制造业在全国地位	85
表45	2003~2006年广东省规模指标比重变化	85
表46	广东省主要造船企业	85
表47	广东省船舶制造业主要生产企业规模指标比重	86
表48	2003~2006年广东省船舶制造业经济运行	87
表49	船舶制造业前20家企业经营状况	89
表50	销售收入前20名企业盈利能力划分结果	90
表51	船舶制造业前20家企业“三费”增长情况	92
表52	船舶制造业前20家企业营运状况	93
表53	前20家企业中应收账款周转率低于全国水平的企业	94
表54	2004~2006年大连船舶重工集团有限公司经济运行状况	98
表55	2004~2006年江南造船(集团)有限责任公司经济运行状况	99
表56	2004~2006年沪东中华造船(集团)有限公司经济运行状况	99
表57	2004~2006年渤海船舶重工有限责任公司经济运行状况	100
表58	2004~2006年江苏新世纪造船股份有限公司经济运行状况	101
表59	2004~2006年广州广船国际股份有限公司经济运行状况	101
表60	2004~2006年澄西船舶修造厂经济运行状况	102
表61	2004~2006年南通中远川崎船舶工程有限公司经济运行状况	103
表62	2004~2006年浙江造船有限公司经济运行状况	104
表63	2005~2006年上海澄西船舶有限公司经济运行状况	104
表64	2004~2006年扬帆集团有限公司经济运行状况	105
表65	2004~2006年广州文冲船厂有限责任公司经济运行状况	106
表66	2004~2006年南通中远船务工程有限公司经济运行状况	106
表67	上海外高桥造船有限公司主要指标占全国比重	107
表68	2004~2006年上海外高桥造船有限公司经济运行状况	109
表69	江苏扬子江船厂有限公司主要指标占全国比重	110
表70	2004~2006年江苏扬子江船厂有限公司经济运行状况	111
表71	1971-2009年全球造船业产业周期变化、预测及内因分析	115
表72	全球新船需求预测	116
表73	中国造船业人力成本优势非常突出	118
表74	中国“三湾”基地船舶在建产能	122
表75	船舶产业政策环境变化影响的风险分析及评价	126

表76	2004年国内主要船板生产企业船板产量	127
表77	船舶制造业供给风险分析	129
表78	船舶制造业需求潜力风险评估	131
表79	不同船舶的合理建造周期	134
表80	企业资产、收入及利润集中度变化	146
表81	重点企业利息支出状况	147

## 附图

图1	1990-2006年我国造船完工量	11
图2	我国造船业产量份额及排名变化情况	11
图3	2006年我国完工船舶船型比例结构	15
图4	2006年我国手持船舶订单船型比例结构	15
图5	2006~2010年我国三大船型需求预测图	17
图6	1990-2006年我国船舶进口数量	18
图7	1990-2006年我国船舶进口额	19
图8	2006年各月船舶进口量	19
图9	2006年各月船舶进口额	20
图10	1995-2006年船舶出口量	21
图11	1995-2006年船舶出口额	21
图12	2006年各月船舶出口量	22
图13	2006年各月船舶出口额	22
图14	1995-2006年克拉克松船价指数走势	24
图15	人均GDP与产业周期	38
图16	各国造船业所处产业周期	39
图17	2005-2006年热轧钢板价格走势	48
图18	我国船用低速机缺口预测	49
图19	2003-2006年船舶行业销售收入变化情况	50
图20	2003-2006年船舶行业利润总额变化情况	50
图21	全球主要大宗干散货海运量	54
图22	中船重工、中船集团下属企业情况	95
图23	2006年三大集团造船完工量占比	96
图24	1900-2010年世界造船产量变化	114

图25	全球造船业转移趋势	117
图26	中国重化工业发展带动造船业相关产业链	118
图27	未来我国原油运输能力变化	119
图28	1993-2015年我国造船完工量统计与预测	122
图29	船舶完工量与GDP运行曲线	125
图30	我国船舶工业主要消费钢材品种结构	127
图31	2006年船舶制造业规模指标分布（所有制类型）	142
图32	2006年船舶制造业销售利润率和资金利用率（所有制类型）	143
图33	2006年船舶制造业规模指标分布（规模类型）	144
图34	2006年船舶制造业不同规模类型企业盈利能力	145

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/52295.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数

据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。



## 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;  
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;  
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;  
良好声誉 广泛知名度、满意度, 众多新老客户。