



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2009年支线航空运输行业市场分 析报告

## 一、调研说明

《2009年支线航空运输行业市场分析报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意在成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/57064.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：[sales@icandata.com](mailto:sales@icandata.com)

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

### &rarr;内容简介

中国2009年计划新开工40多个支线机场工程，投资规模为2000亿元，此外还将鼓励支线航空公司与地方政府和机场当局共同开发支线市场，扩大航空运输的服务范围，这些政策都将大大促进支线航空市场的发展。在国务院近期出台的保增长十大措施中，特别提出要加强机场等重大基础设施建设，安排中西部干线机场和支线机场建设。按照国家民航局的规划，到2020年布局规划民用机场总数达244个，其中新增机场97个。民航局目前已会同财政部制定了中小机场补贴、支线航空补贴、基建贷款贴息和地方机场建设项目投资补助资金管理办法等四项政策。

目前民航在建项目投资规模为1000亿元，2009年计划新开工延安、吕梁、淮安等40多个支线机场工程，投资规模为2000亿元。2010年，计划新开工稻城亚丁等20多个支线机场建设，投资规模将达到2500亿元。在加强支线机场建设的同时，中国还将鼓励支线航空公司与地方政府和机场当局共同开发支线市场，提高国内航线航班的通达性，扩大航空运输的服务范围。这些政策都将大大促进支线航空市场的发展。

国内航空市场长期以来存在这样一对矛盾：一方面，多数航线以中短程支线航线、日单向客流量低于200人居多；另一方面，运营这些航线的机型却大部分是140座级以上的波音737、757、空客320等大型客机。这在大量点对点支线航线上造成了运力浪费，也成为航空公司成本偏高的一个原因。正是上述这些现实“矛盾”和“不适”，深藏着ARJ21的市场潜力。未来20年，全球航空公司对支线飞机的需求量将达到约6600架，其中70%为喷气型支线飞机。

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了中国民用航空总局、国家交通运输部、国家统计局、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国航空学会、中国民航大学以及国内外大量报刊杂志等公布和提供的大量资料，对我国的支线航空业进行了全面的。首先介绍了支线航空的相关概念和发展环境，然后对国际支线航空和中国支线航空市场进行了深入的，另外还对支线航空进行了专题，并且了目前国际、国内支线航空的竞争格局，最后对支线航空市场的发展趋势和发展策略做出了深入的研究。是支线航空企业、投资机构、相关单位等准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

### 目录

## CONTENTS

### 第一章 支线航空概述

#### 第一节 定义

##### 一、支线机场的界定

##### 二、支线机场的定位

#### 第二节 支线航空运输的定位与发展

##### 一、竞争力促使航空市场分化

##### 二、支线航空市场的特点

##### 三、政府在支线市场发展中的作用

### 第二章 国外支线航空发展

#### 第一节 世界航空业发展

##### 一、2008年7月全球航空市场客货运输量情况

##### 二、2008年全球航空业面临的挑战

##### 三、2008年美国金融危机对全球航空业的影响

#### 第二节 世界支线航空业市场发展

##### 一、世界支线航空发展状况

##### 二、全球支线航空对机场的影响

##### 三、2008年世界支线航空发展的挑战

##### 四、2008年世界支线航空市场发展动态

##### 五、欧美低成本航空运营经验探讨

#### 第三节 世界各地支线航空市场发展探讨

##### 一、亚洲

##### 二、欧洲

##### 三、美洲

##### 四、非洲

### 第三章 支线航空行业环境

#### 第一节 我国支线航空行业宏观经济

##### 一、2008年我国国民经济发展

##### 二、2008年我国经济运行情况

三、2008年国际金融动荡对我国经济影响

四、2009-2020年中国经济发展机遇和挑战探讨

## 第二节 我国支线航空业政策环境

一、《全国民用机场布局规划》获国务院批准出台

二、民航总局行政许可公文处理暂行办法

三、《公共航空运输企业经营许可规定》

四、民航市场管理政策的改革

五、投资支线航线的保护期

## 第四章 中国航空业的发展

### 第一节 我国航空运输指标和消费者投诉情况

一、2008年我国航空运输指标

二、2008年我国航空运输消费者投诉情况

### 第二节 中国航空业发展情况和形势

一、2008年民航机场生产统计

二、2008年在高油价下我国航空业发展探讨

三、航空业面临的环境挑战

### 第三节 我国民营航空市场发展

一、民营航空发展历程

二、民营航空发展困境和问题

三、中国的民营航空公司发展出路探讨

### 第四节 航空公司的投资

一、2009年航空运输业投资

二、低成本航空公司的投资策略探讨

## 第五章 支线航空市场发展

### 第一节 行业发展现状

一、支线机场发展的必要性及可行性

二、支线机场发展瓶颈

三、对国际案例的研究与借鉴

四、支线机场发展策略

### 第二节 我国支线航空市场发展

- 一、我国支线飞机发展情况
- 二、支线航空客源
- 三、2008年我国支线航空市场发展情况
- 四、2008年我国支线航空市场发展动态
- 五、我国支线航空存在的问题探讨
- 六、我国民用支线飞机融资租赁
- 七、我国西部支线航空的发展

### 第三节 我国发展支线航空的前景和意义

- 一、中国支线航空市场前景
- 二、我国支线航空潜力
- 三、我国发展支线航空运输的意义

### 第四节 支线航空的发展趋势和预测

- 一、2008-2026年全球支线飞机发展预测
- 二、我国支线航空市场发展趋势
- 三、2009年深圳航空支线趋势

## 第六章 我国支线飞机行业

### 第一节 我国支线飞机竞争

### 第二节 自主新支线飞机

### 第三节 我国第一架100%国产的支线飞机ARJ21

- 一、完全按照中国环境设计
- 二、中国支线航空前景光明

### 第四节 支线飞机未来发展

## 第七章 支线航空其他相关行业

### 第一节 2008年我国交通运输结构

- 一、2008年交通结构情况
- 二、我国"十一五"交通需求
- 三、我国"十一五"交通运输发展

### 第二节 公路运输产业发展状况

- 一、2008年公路旅客运输量
- 二、2009年公路运输市场发展预测

### 第三节 水路运输产业发展状况

#### 一、2008年水路运输产业状况

#### 二、2009年水路运输市场发展预测

### 第四节 铁路运输产业发展状况

#### 一、2008年铁路运输市场状况

#### 二、2009年铁路运输市场发展前景

### 第五节 各种运输方式比较

#### 一、各种运输方式对比

#### 二、各种运输方式的经济评价

#### 三、国内各种运输方式竞争情况

#### 四、联合运输方式的发展情况

### 第六节 支线机场空管安全管理

## 第八章 支线航空业竞争

### 第一节 2008年航空业差异化竞争

### 第二节 我国支线航空市场竞争

#### 一、我国低价航空竞争环境及竞争力

#### 二、我国支线航空和外国支线航空的竞争

#### 三、国内支线航空与传统航空的竞争

#### 四、国内支线航空与民营航空的竞争

## 第九章 国外航空优势企业发展

### 第一节 美国西南航空

#### 一、公司基本情况

#### 二、公司经营之道

#### 三、公司的低成本战略

#### 四、2008年公司经营情况

### 第二节 瑞安航空

#### 一、公司基本情况

#### 二、瑞安航空公司动态

#### 三、瑞安航空低成本经营策略

#### 四、公司成本及销售渠道控制

## 五、2008年1季度公司经营情况

### 第三节 马来西亚亚洲航空公司

#### 一、公司简介

#### 二、公司发展历史

#### 三、公司新开辟航线

#### 四、公司迈向国际品牌目标

### 第四节 新加坡捷星亚洲航空

#### 一、公司基本情况

#### 二、公司整合策略存在的问题

#### 三、2008年公司发展动态

### 第五节 全美航空

#### 一、公司简介

#### 二、公司发展历史

#### 三、公司业务概况

#### 四、公司机队

#### 五、2008年公司动态

### 第六节 全日本航空公司

#### 一、公司简介

#### 二、公司发展历史

#### 三、公司业务概况

#### 四、全日空与中国

#### 五、全日空机队

#### 六、2008年公司动态

### 第七节 国外廉价航空其他优势企业

#### 一、便利航空(Easyjet)

#### 二、柏林航空 ( AirBerlin )

#### 三、威兹航空Wizzair

#### 四、美国捷蓝航空(JetBlueAirways)

#### 五、泰国亚洲航空

## 第十章 中国支线航空和民营航空公司

### 第一节 中国主要支线航空公司

- 一、春秋航空公司（内地）
- 二、甘泉航空（香港）
- 三、非凡航空（澳门）

## 第二节 国内民营航空企业

- 一、鹰联航空
- 二、奥凯航空
- 三、东星航空
- 四、上海吉祥航空
- 五、华夏航空
- 六、深圳航空有限公司

## 第十一章 支线航空市场发展趋势与策略

### 第一节 全球航空业发展趋势和预测

- 一、全球航空货运量发展趋势
- 二、2009年全球航空业发展预测
- 三、未来世界上最大的航空运输市场预测

### 第二节 支线航空市场发展趋势

- 一、全球支线航空未来发展趋势
- 二、2009年全球支线航空业发展走势探讨
- 三、国内支线航空市场未来的发展趋向
- 四、2009-2010年我国支线航空市场发展趋势

### 第三节 支线航空市场发展策略

- 一、支线航空成本及运营策略探讨
- 二、中国低成本航空发展战略研究
- 三、2009年国内支线航空公司发展策略

## 第十二章 支线航空行业投资

### 第一节 支线航空行业发展前景

### 第二节 投资机会及风险

### 第三节 我国民用支线机场政策改革策略

### 第四节 支线航空发展建议

- 一、基础设施建设

## 二、支线机场的经营与管理

## 三、支线航空运输成本

### 图表目录

图表：低成本航空公司和传统网络航空公司的差异

图表：国内航空业成本构成比例

图表：国内航空业固定成本与变动成本比例

图表：国内可控成本与不可控成本的比例

图表：2003-2008年国内生产总值及其增长速度

图表：2003-2008年居民消费价格涨跌幅度

图表：2008年全国居民消费价格比上年上涨幅度

图表：2008年末国家外汇储备情况

图表：2003-2008年税收收入及其增长速度

图表：2003-2008年粮食产量及其增长速度

图表：2003-2008年工业增加值及其增长速度

图表：2008年主要工业产品产量及其增长速度

图表：2008年1-11月规模以上工业企业实现利润及其增长速度

图表：2003-2008年固定资产投资及其增长速度

图表：2008年分行业城镇固定资产投资及其增长速度

图表：2008年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2003-2008年社会消费品零售总额及其增长速度

图表：2008年货物进出口总额及其增长速度

图表：2008年我国对主要国家和地区货物进出口总额及其增长速度

图表：2003-2008年货物进出口总额及其增长速度

图表：2008年部分行业外商直接投资及其增长速度

图表：2008年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

图表：2008年我国完成邮电业务总量情况

图表：2008年我国全部金融机构本外币存贷款及其增长速度

图表：2008年我国城乡居民人民币储蓄存款余额情况

图表：2003-2008年我国各类教育招生人数

图表：2008年我国人口数及其构成

图表：2003-2008年农村居民人均纯收入及其增长速度

图表：2003-2008年城镇居民人均可支配收入及其增长速度

图表：《规定》和《细则》中关于公共航空运输企业设立条件的相关规定

图表：中国民航市场分类和放宽管理步骤

图表：低成本航空公司的崛起对大型机场市场份额的影响

图表：美国航空公司的人机比

图表：飞机日利用率

图表：2007年1月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年1月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年1月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年1月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年2月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年2月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年2月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年2月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年3月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年3月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年3月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年3月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年4月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年4月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年4月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年4月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年5月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年5月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年5月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年5月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年6月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年6月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年6月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年6月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年7月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年7月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年7月中国民航正班客座率及载运率统计表  
图表：2007年7月国内、国际航班正常统计表  
图表：2007年8月中国民航主要运输生产指标统计  
图表：2007年8月中国民航各类航线运量统计表  
图表：2007年8月中国民航正班客座率及载运率统计表  
图表：2007年8月国内、国际航班正常统计表  
图表：2007年9月中国民航主要运输生产指标统计  
图表：2007年9月中国民航各类航线运量统计表  
图表：2007年9月中国民航正班客座率及载运率统计表  
图表：2007年9月国内、国际航班正常统计表  
图表：2007年10月中国民航主要运输生产指标统计  
图表：2007年10月中国民航各类航线运量统计表  
图表：2007年10月中国民航正班客座率及载运率统计表  
图表：2007年10月国内、国际航班正常统计表  
图表：2007年11月中国民航主要运输生产指标统计  
图表：2007年11月中国民航各类航线运量统计表  
图表：2007年11月中国民航正班客座率及载运率统计表  
图表：2007年11月国内、国际航班正常统计表  
图表：2007年12月中国民航主要运输生产指标统计  
图表：2007年12月中国民航各类航线运量统计表  
图表：2007年12月中国民航正班客座率及载运率统计表  
图表：2007年12月国内、国际航班正常统计表  
图表：2008年1月中国民航主要运输生产指标统计  
图表：2008年1月中国民航各类航线运量统计表  
图表：2008年1月中国民航正班客座率及载运率统计表  
图表：2008年1月国内、国际航班正常统计表  
图表：2008年2月中国民航主要运输生产指标统计  
图表：2008年2月中国民航各类航线运量统计表  
图表：2008年2月中国民航正班客座率及载运率统计表  
图表：2008年2月国内、国际航班正常统计表  
图表：2008年3月中国民航主要运输生产指标统计  
图表：2008年3月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年3月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年3月国内、国际航班正常统计表

图表：2008年4月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2008年4月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年4月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年5月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2008年5月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年5月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年6月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2008年6月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年6月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年6月国内、国际航班正常统计表

图表：2008年7月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2008年7月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年7月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年7月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年1月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年1月航空公司投诉情况统计

图表：2007年1月机场及投诉数量及类型

图表：2007年1月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年2月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年2月航空公司投诉情况统计

图表：2007年2月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年3月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年3月航空公司投诉情况统计

图表：2007年3月机场及投诉数量及类型

图表：2007年3月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年4月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年4月航空公司投诉情况统计

图表：2007年4月机场及投诉数量及类型

图表：2007年4月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年5月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年5月航空公司出错比例

图表：2007年5月航空公司投诉情况统计

图表：2007年5月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年5月航空公司投诉万分率

图表：2007年6月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年6月航空公司各种出错比例

图表：2007年6月航空公司投诉情况统计

图表：2007年6月航空公司投诉万分率

图表：2007年7月航空公司投诉类型比例

图表：2007年7月航空公司投诉情况统计

图表：2007年7月机场及投诉数量及类型

图表：2007年7月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年7月航空公司投诉万分率

图表：2007年8月航空公司投诉类型比例

图表：2007年8月航空公司投诉情况统计

图表：2007年8月机场及投诉数量及类型

图表：2007年8月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年8月航空公司投诉万分率

图表：2007年9月航空公司投诉类型比例

图表：2007年9月航空公司投诉情况统计

图表：2007年9月机场及投诉数量及类型

图表：2007年9月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年9月航空公司投诉万分率

图表：2007年10月航空公司投诉类型比例

图表：2007年10月航空公司投诉情况统计

图表：2007年10月机场及投诉数量及类型

图表：2007年10月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年10月航空公司投诉万分率

图表：2007年11月航空公司投诉类型比例

图表：2007年11月航空公司投诉情况统计

图表：2007年11月机场及投诉数量及类型

图表：2007年11月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年11月航空公司投诉万分率

图表：2007年12月航空公司投诉类型比例

图表：2007年12月航空公司投诉情况统计

图表：2007年12月机场及投诉数量及类型

图表：2007年12月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年12月航空公司投诉万分率

图表：2007年各月投诉数量统计表

图表：2007年消费者投诉涉及单位及所占比例

图表：2007年各航空公司投诉率统计表

图表：2007年消费者对航空公司投诉的主要问题及比例

图表：2007年消费者对机场投诉的主要问题及所占比例

图表：2007年被投诉机场及数量统计

图表：2007年消费者对销售代理人投诉主要问题及所占比例

图表：2007年被投诉的代理人及投诉数量统计

图表：2008年1月航空公司投诉类型比例

图表：2008年1月航空公司投诉情况统计

图表：2008年1月航空公司投诉万分率

图表：2008年1月外国航空公司的投诉率统计

图表：2008年1月机场及投诉数量及类型

图表：2008年1月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年2月航空公司投诉类型比例

图表：2008年2月航空公司投诉情况统计

图表：2008年2月航空公司投诉万分率

图表：2008年2月外国航空公司的投诉率统计

图表：2008年2月机场及投诉数量及类型

图表：2008年2月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年2月中国民用航空局消费者事务中心受理旅客反映情况统计

图表：2008年3月航空公司投诉类型比例

图表：2008年3月航空公司投诉情况统计

图表：2008年3月航空公司投诉万分率

图表：2008年3月外国航空公司的投诉率统计

图表：2008年3月机场及投诉数量及类型

图表：2008年3月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年4月航空公司投诉类型比例

图表：2008年4月航空公司投诉情况统计

图表：2008年4月航空公司投诉万分率

图表：2008年4月机场及投诉数量及类型

图表：2008年4月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年5月航空公司投诉类型比例

图表：2008年5月航空公司投诉情况统计

图表：2008年5月航空公司投诉万分率

图表：2008年5月机场及投诉数量及类型

图表：2008年5月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年6月航空公司投诉类型比例

图表：2008年6月航空公司投诉情况统计

图表：2008年6月航空公司投诉万分率

图表：2008年6月机场及投诉数量及类型

图表：2008年6月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年7月航空公司投诉类型比例

图表：2008年7月航空公司投诉情况统计

图表：2008年7月航空公司投诉万分率

图表：2008年7月机场及投诉数量及类型

图表：2008年7月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：几大航空公司主要费用

图表：低成本航空公司主要指标蓝本

图表：低成本航空公司的机队构想

图表：低成本航空公司在国内市场10大通航点的每天航班构想

图表：2000年-2007年旅客购买机票的方式变化图

图表：旅客购买机票的方式比例

图表：旅客使用支线航空的目的

图表：旅客使用支线航空的原因

图表：旅客放弃使用支线航空的因素

图表：时间对旅客使用支线航空的影响

图表：距离对旅客使用支线航空的影响

图表：旅客在支线机场进行的消费  
图表：提高支线机场收益的办法  
图表：2008-2010年期间我国支线航空市场预测  
图表：2007年-2026年间全球经济及交通运输增长  
图表：全球主要地区和国家航空业务发展  
图表：2007-2026年30～120座支线飞机分阶段供货  
图表：2007-2026年30～120座支线飞机分区域供货  
图表：2007-2026年全球30～120座支线飞机增长  
图表：2007-2026年全球支线飞机机队规模  
图表：2007-2026年全球30～60座支线飞机分区域供货  
图表：2007-2026年全球61～90座支线飞机分区域供货  
图表：2007-2026年全球91～120座支线飞机分区域供货  
图表：航空运输市场消费者细分  
图表：直到2008年5月全美航空公司的机队情况  
图表：2008年6月柏林航空公司运营情况  
图表：截至2008年7月东星航空公司的机队  
图表：低成本航空公司与传统航空公司收入与成本对比  
图表：低成本航空公司与传统航空公司客座成本对比

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/57064.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

## 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

## 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

## 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。