



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 中国机场“十一五”发展预测分析

## 一、调研说明

《中国机场“十一五”发展预测分析》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/64626.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：[sales@icandata.com](mailto:sales@icandata.com)

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

### 〔目录〕

#### 第一部分产业概况及产业环境发展预测

##### 第一章 民用机场概述

###### 第一节 机场业与民航运输业

###### 第二节 机场的功能区及服务对象

###### 第三节 机场的分类

###### 一、枢纽机场

###### 二、干线机场

###### 三、支线机场

###### 第四节 机场行业的特点

###### 第五节 国际机场业的发展趋势

###### 第六节 我国民用机场的建设特点和发展战略

###### 一、我国民用机场的建设特点

###### 二、中国机场业发展战略

#### 第二章 “十一五”期间我国宏观经济发展趋势预测

##### 第一节 “十一五”期间我国经济发展预测

###### 一、经济发展目标

###### 二、产业结构优化目标

###### 三、工业结构优化目标

###### 四、可持续发展目标

##### 第二节 “十一五”期间我国经济发展过程预测

##### 第三节 “十一五”期间我国经济发展对机场业的影响展望

###### 一、我国经济发展对大型枢纽机场的建设影响

###### 二、我国经济发展对支线机场建设的影响

#### 第三章 产业政策对机场业“十一五”发展的影响

##### 第一节 我国机场业建设发展历程

###### 一、民用机场建设历程概述

###### 二、在机场建设方面的对外交流与合作

### 三、对我国民用机场建设的总体评价

## 第二节 我国机场业的产业政策调整的影响分析预测

### 一、当前基本产业政策

### 二、机场属地化改革

### 三、机场联盟重组

### 四、收费标准受管制

### 五、民用机场收费改革

### 六、产业政策调整趋势及其影响分析

## 第三节 我国机场建设的投融资体制分析

### 一、我国机场建设投融资体制现状分析

### 二、外资和民营资本进入对我国机场建设的影响

### 三、机场属地化管理对投资体制的影响

### 四、“十一五”期间投资多元化趋势及其影响分析

## 第四节 《国内投资民用航空业规定（试行）》解读

### 一、开放民航业能带来更多好处

### 二、明确国有控股保证国家控制力

### 三、有利防止垄断

### 四、机场相互投资可保持发展均衡

### 五、破除垄断需要循序渐进

## 第五节 航权对外开放

## 第二部分 “十一五”期间机场建设供给预测

## 第四章 我国机场建设现状分析

### 第一节 我国机场的总体建设现状

### 第二节 三大枢纽机场建设情况现状分析

#### 一、首都机场的建设现状

#### 二、上海机场的建设现状

#### 三、广州白云机场的建设现状

### 第三节 干线机场建设情况

#### 一、改扩建规模和完成情况

#### 二、两个重要干线机场的建设

### 第四节 支线机场建设情况

## 第五节 中国民航“十五”建设成就和“十一五”展望

### 一、“十五”期间民航改革和发展取得巨大成就

### 二、建设新一代民用航空运输系统

### 三、中国民航“十一五”发展展望

## 第五章 “十一五”期间我国机场建设供给预测

### 第一节 我国机场建设的影响因素

#### 一、民用机场的总体布局影响因素

#### 二、各地方在建项目及规划

#### 三、主要建设运营商的发展规划

#### 四、市场需求约束

#### 五、产业政策调整和体制改革

### 第二节 “十一五”期间我国机场建设业供给能力预测

#### 一、目前我国机场的总体供给能力现状及预测

#### 二、对现有布局的优化和调整

#### 三、机场软环境的建设

## 第六章 各地区机场建设业供给能力预测

### 第一节 “十一五”期间北京机场建设规划

### 第二节 “十一五”期间长三角地区机场建设规划

### 第三节 “十一五”期间珠江地区机场建设规划

### 第四节 “十一五”期间西部地区机场建设规划

## 第三部分 “十一五”期间机场行业需求预测

## 第七章 我国机场建设历史运营情况

### 第一节 我国机场业总体历史运营情况

### 第二节 枢纽机场历史运营指标分析

### 第三节 其他机场的吞吐量完成情况

### 第四节 2005年我国机场行业生产情况回顾

#### 一、通航城市和机场

#### 二、主要生产指标

#### 三、旅客吞吐量分布

## 四、货邮吞吐量分布

### 第八章 影响机场航空吞吐量的主要因素分析预测

#### 第一节 影响机场吞吐量的主要因素分析

一、恩格尔系数

二、劳动力转移

三、旅游业发展

四、现代技术运用

五、城市发展

#### 第二节 入世对机场航空吞吐量影响的分析

#### 第三节 航空运输价格对机场吞吐量的影响

#### 第四节 2008年奥运会2010世博会对机场业的影响

#### 第五节 西部大开发对西部机场业的影响

### 第九章 机场行业“十一五”期间需求趋势预测

#### 第一节 ‘十一五’期间我国机场旅客吞吐总量预测

一、‘十一五’期间我国机场旅客吞吐量回归分析预测

二、灰色系统对我国机场旅客吞吐量进行预测

三、‘十一五’期间我国机场旅客吞吐量组合预测

#### 第二节 ‘十一五’期间我国机场货邮吞吐总量预测

一、机场货邮吞吐量回归分析及预测

二、灰色系统对机场货邮吞吐总量预测分析

三、趋势外推法对我国机场货邮吞吐量预测分析

四、我国机场货邮吞吐量组合预测

#### 第三节 ‘十一五’期间机场飞机起降架次预测

### 第十章 “十一五”期间我国主要机场吞吐量需求预测

#### 第一节 我国枢纽机场吞吐总量预测

一、‘十一五’首都国际机场建设需求预测

二、‘十一五’期间上海机场建设需求预测

三、‘十一五’期间广州机场建设需求预测

#### 第二节 “十一五”期间西部地区主要机场吞吐量需求预测

- 一、“十一五”西部主要机场旅客吞吐量预测
- 二、“十一五”期间西部主要机场货邮吞吐量预测
- 三、“十一五”期间西部主要机场飞机起降架次预测

#### 第四部分 “十一五”期间机场业效益预测

##### 第十一章 我国机场行业经济指标分析

###### 第一节 赢利性与成长性分析

###### 第二节 非航空收入比较与分析

###### 第三节 进入壁垒与风险性

###### 第四节 民用机场行业周期分析以及当前周期判断

##### 第十二章 机场业内主要企业及上市公司分析

###### 第一节 主要机场企业

###### 一、首都机场

###### 二、上海机场

###### 三、白云机场

###### 四、美兰机场

###### 五、深圳机场

###### 六、厦门机场

###### 第二节 机场建设行业上市公司财务指标分析

###### 一、资产运营能力分析

###### 二、偿债能力分析

###### 三、盈利能力分析

###### 四、成长能力分析

###### 五、“十一五”期间机场建设行业财务指标变化综合评价

#### 第五部分 “十一五”期间机场业竞争态势预测

##### 第十三章 替代风险分析

###### 第一节 旅客运输方面

###### 一、社会旅客运输方式的构成分析

###### 二、铁路提速航空旅客运输的影响。

###### 三、公路、水路对航空运输的影响

## 第二节 货物运输方面（公路、铁路、水运）

### 一、社会货物运输方式构成分析

### 二、铁路货物运输对航空货物运输的替代分析

## 第十四章 “十一五”期间行业竞争结构变化预测

### 第一节 国内枢纽机场的竞争

### 第二节 港澳机场与珠三角地区机场的竞争与合作

### 第三节 亚太枢纽机场的竞争

### 第四节 航权开放后的国际竞争

## 第六部分 投资机会分析及经营建议

## 第十五章 “十一五”期间机场业投资机会分析

### 第一节 机场业供需平衡分析及产业总体投资机会的把握

### 第二节 机场业政策调整及相关投资机会

### 第三节 上市机场企业的投资机会

### 第四节 各地区机场业投资机会

### 第五节 机场业投资风险

#### 一、周期性和波动性风险

#### 二、市场竞争风险

#### 三、经营风险

## 第十六章 产业经营策略建议

### 第一节 总体经营策略

### 第二节 不同机场企业的融资策略

### 第三节 企业经营风险及防范策略

## 附录一 机场及航空运输业常用概念解释

## 附录二 航权开放

## 附录三 国内投资民用航空业规定（试行）



详细请访问：<https://www.icandata.com/view/64626.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;  
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;  
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;  
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。