



艾凯咨询
ICAN Consulting

2007-2008年中国船舶制造业分 析及投资咨询报告

一、调研说明

《2007-2008年中国船舶制造业分析及投资咨询报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/64662.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

第一章 国际船舶制造业的概况

1.1 世界船舶制造业概况

1.1.1 世界船舶工业发展总体回顾

1.1.2 2005年世界造船业状况良好

1.1.3 2006年全球造船业新接订单大幅增长

1.1.4 世界造船工业发展的主要特征

1.1.5 世界造船市场出现根本性好转

1.1.6 国际造船业将高速发展

1.2 韩国造船业的发展

1.2.1 韩国造船工业的发展与技术创新的综述

1.2.2 2005年韩国造船业的发展概况

1.2.3 2006年韩国造船业占据全球近40%市场份额

1.2.4 2007年以来韩国建筑和造船业业绩良好

1.3 其他国家及地区

1.3.1 俄罗斯船舶工业的发展概况

1.3.2 越南船舶工业的快速发展

1.3.3 2006年日本造船量创下31年最高记录

1.3.4 印度造船业的发展势头强劲

1.4 国际船舶制造业面临的挑战

1.4.1 国际钢铁价格上涨影响造船业

1.4.2 国际造船业面临成本危机

1.5 船舶工业军民两用技术的发展分析

1.5.1 发展背景

1.5.2 国际舰船工业军民两用技术的概况

1.5.3 中国船舶工业军民两用技术发展现状

第二章 全球化的船舶市场

2.1 世界航运市场引发的巨大需求

2.1.1 世界航运市场发展回顾

2.1.2 全球主要国际航运中心的比较浅析

2.1.3 国际航运市场供不应求

- 2.1.4 全球航运市场的发展前景
- 2.2 全球船舶市场现状
 - 2.2.1 世界造船市场的发展回顾
 - 2.2.2 国际造船业市场集体受到成本危机
 - 2.2.3 国际造船市场钢材需求增长
 - 2.2.4 韩国大举占领全球造船市场
- 2.3 中国造船业国际市场份额稳步上升
 - 2.3.1 2007年中国造船业自主创新的发展
 - 2.3.2 中国包揽国际造船订单三成多
 - 2.3.3 欧洲成为中国造船业第一大海外市场
 - 2.3.4 中国造船业成功开拓美国市场
 - 2.3.5 中国造船业的发展令世界同行不安

第三章 中国船舶制造业

- 3.1 中国船舶业的发展背景
 - 3.1.1 2006年1-12月中国航运业的运行分析
 - 3.1.2 2007年上半年中国港口航运业的发展
 - 3.1.3 航运带动船舶业的发展
 - 3.1.4 2020年中国将发展成为航运强国
- 3.2 船舶工业与国民经济的发展
 - 3.2.1 对国防建设和国民经济建设的重大贡献
 - 3.2.2 出口创汇促进外贸事业的发展
 - 3.2.3 促进地区经济发展
 - 3.2.4 为高新技术的应用提供重要阵地与综合社会效应
- 3.3 中国船舶工业发展概况
 - 3.3.1 改革开放以来中国船舶工业的发展概况
 - 3.3.2 十五期间中国船舶工业的发展
 - 3.3.3 2004年船舶工业经济运行状况
 - 3.3.4 2005年中国船舶工业经济运行分析
 - 3.3.5 2006年中国船舶工业的经济运行分析
 - 3.3.6 2007年1-6月船舶工业的经济运行
- 3.4 中国船舶制造业SCP范式浅析

- 3.4.1 船舶制造业的市场结构
- 3.4.2 中国船舶制造业的市场行为
- 3.4.3 中国船舶制造业的市场绩效
- 3.4.4 产业组织政策建议
- 3.5 中国船舶工业的技术
 - 3.5.1 中国造船技术发展突飞猛进
 - 3.5.2 中国造船技术与日韩争锋
 - 3.5.3 技术创新让船舶工业从比较优势走向竞争优势
 - 3.5.4 船舶工业追赶世界领先技术的趋势及对策
 - 3.5.5 关于中国造船技术和管理发展的思考
- 3.6 中国船舶工业的问题分析
 - 3.6.1 中国船舶业发展存在的不足
 - 3.6.2 国内船舶工业发展的突出矛盾与主要特征
 - 3.6.3 船舶业高速增长背后存在的隐忧
 - 3.6.4 中国船舶工业发展中面临的三大瓶颈
 - 3.6.5 中国船舶业受到产能扩张的弊病
- 3.7 船舶工业面临巨大发展机遇
 - 3.7.1 中国造船业即将复兴
 - 3.7.2 中国造船业正在制造一个神话
 - 3.7.3 产业政策更有利于造船业的发展
 - 3.7.4 “十一五”船舶的发展目标和主要任务

第四章 中国船舶工业经济数据分析

- 4.1 2005-2007年中国船舶工业总体数据分析
 - 4.1.1 2005年1-12月中国船舶工业全部企业数据分析
 - 4.1.2 2006年1-12月中国船舶工业全部企业数据分析
 - 4.1.3 2007年1-5月中国船舶工业全部企业数据分析
- 4.2 2006-2007年中国船舶工业不同所有制性质企业数据
 - 4.2.1 2006年1-12月中国船舶工业不同所有制企业数据
 - 4.2.2 2007年1-5月中国船舶工业不同所有制企业数据
- 4.3 2006-2007年中国船舶工业不同规模企业数据分析
 - 4.3.1 2006年1-12月中国船舶工业不同规模企业数据

- 4.3.2 2007年1-5月中国船舶工业不同规模企业数据
- 4.4 2005-2007年中国船舶工业销售收入前十家企业情况
 - 4.4.1 2005年1-12月中国船舶工业销售收入前十家企业
 - 4.4.2 2006年1-12月中国船舶工业销售收入前十家企业
 - 4.4.3 2007年1-5月中国船舶工业销售收入前十家企业

第五章 集装箱船市场

5.1 集装箱船的相关概述

- 5.1.1 集装箱的定义
- 5.1.2 集装箱的分类
- 5.1.3 集装箱船的概念
- 5.1.4 集装箱船的分类

5.2 国际集装箱船运输市场概况

- 5.2.1 世界集装箱运输行业的总体发展
- 5.2.2 全球7000及以上标箱集装箱船占订单37%
- 5.2.3 国际集装箱运输市场发展的主要问题
- 5.2.4 巴拿马集装箱船队发展概述

5.3 中国集装箱船市场现状

- 5.3.1 中国成为第四个能自主设计建造超大集装箱船国家
- 5.3.2 集装箱船市场现状分析
- 5.3.3 中国发展集装箱船队引起世界关注
- 5.3.4 国内集装箱船队运量占全球的19.4%

5.4 超大型集装箱船

- 5.4.1 超大型集装箱船的出现与发展
- 5.4.2 大型集装箱船运力份额上涨
- 5.4.3 超大型集装箱船促进港口业的发展
- 5.4.4 集装箱船舶大型化的制约因素
- 5.4.5 2006年全球最大集装船在宁波产生

5.5 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述

- 5.5.1 边际成本
- 5.5.2 港口因素
- 5.5.3 航线因素

5.6 集装箱船发展趋势

5.6.1 2006年国际集装箱船队总运力预测

5.6.2 未来发展空间巨大

5.6.3 万箱集装箱船前景广阔

5.6.4 支线集装箱船舶前景趋好

5.6.5 未来集装箱船租赁市场增长将持续高温

第六章 干散货船市场

6.1 国际干散货船运力概况

6.1.1 散货船类型介绍

6.1.2 世界干散货船市场面临运力持续短缺

6.1.3 2007年上半年全球干散货船订单达315亿美元

6.1.4 国际干散货船运费率将持续上涨

6.2 干散货船市场概况

6.2.1 干散货船市场回升

6.2.2 干散货船运输市场结构浅析

6.2.3 2005年亚洲货船需求增加

6.2.4 2005年全球干散货船运市场保持强劲

6.3 巴拿马型干散货船

6.3.1 巴拿马型干散货船费率将持续保持坚挺

6.3.2 巴拿马型散装船舶的结构维护概况

6.4 干散货船舶经营现状分析与对策浅析

6.4.1 干散货船舶的经营成效显著

6.4.2 干散货船舶经营存在的主要问题

6.4.3 干散货船舶经营的发展策略

6.5 中国干散货船制造业的前景

6.5.1 全世界轻便型散货船市场前景看好

6.5.2 中国造散货船市场广阔

第七章 油轮市场

7.1 市场概况

7.1.1 全球油轮市场的总体分析

- 7.1.2 国际油轮市场呈现好转迹象
- 7.1.3 世界油轮市场需求增长
- 7.1.4 欧盟对油轮液化气船需求增加
- 7.2 中国油轮制造业
 - 7.2.1 中国造船业大突破
 - 7.2.2 国内油轮运输船队资本市场借东风
 - 7.2.3 中国新一代绿色环保油轮在上海问世
 - 7.2.4 上海最大原油轮完工交付
- 7.3 单壳油轮
 - 7.3.1 欧盟禁止单壳油轮单方行动已经实施
 - 7.3.2 国际海事组织欲把淘汰单壳油轮时限提前5年
 - 7.3.3 单壳油轮禁令将影响中国燃料油价格
- 7.4 油轮市场前景展望
 - 7.4.1 油轮市场发展风起云涌双壳油船商机无限
 - 7.4.2 成品油轮逐渐成为航运市场发展的新宠
 - 7.4.3 油轮市场趋势分析与船队发展对策

第八章 旅游船市场

- 8.1 中国旅游业发展大势看好
 - 8.1.1 旅游业成为中国经济发展新的增长点
 - 8.1.2 2004年中国旅游业的发展分析
 - 8.1.3 2005年中国全年旅游业各项统计分析
 - 8.1.4 2006年中国旅游业主要统计指标分析
 - 8.1.5 开放的中国旅游市场前景
- 8.2 旅游船制造概况
 - 8.2.1 世界豪华游轮业的现况
 - 8.2.2 世界豪华旅游船发展的特征
 - 8.2.3 全球最大豪华游船欲在2009年问世
 - 8.2.4 北美游船业发展的新趋势
 - 8.2.5 挪威崇尚旅游船大型化发展
- 8.3 上海国际游船客运发展前景分析
 - 8.3.1 国际海上旅游发展分析

- 8.3.2 上海国际航运中心海上旅游发展前景预测
- 8.3.3 海上国际旅游船舶发展趋势及上海港建设分析
- 8.4 太阳能旅游船
 - 8.4.1 中国第一艘太阳能旅游船在辽宁沈阳诞生
 - 8.4.2 中国第一艘太阳能旅游船亮相沪上

第九章 中国重点省市造船业的发展

9.1 上海市

- 9.1.1 上海市船舶制造业发展回顾
- 9.1.2 2004年上海船舶制造业高速增长概况
- 9.1.3 上海正成为国际最重要的造船基地之一
- 9.1.4 上海应率先振兴发展船舶配套业
- 9.1.5 上海船舶制造业新一轮的发展

9.2 辽宁省

- 9.2.1 辽宁造船业迈入世界先进行列
- 9.2.2 抓住历史机遇迅速发展辽宁船舶制造业
- 9.2.3 三举措为辽宁造船业加力
- 9.2.4 辽宁欲着力吸引外来资金发展装备制造业

9.3 江苏省

- 9.3.1 江苏船舶制造业发展态势向好
- 9.3.2 江苏造船突破百万吨
- 9.3.3 江苏造船业进军双高船
- 9.3.4 江苏造船引进外资获新发展
- 9.3.5 江苏船舶配套业寻求做强
- 9.3.6 江苏省船舶业将成为国内最重要的造船工业基地之一

9.4 浙江省

- 9.4.1 造船业成为浙江制造业重要力量
- 9.4.2 浙江省造船业跻身成为全国四强
- 9.4.3 浙江发展民营修造船业
- 9.4.4 浙江造船业打拼国际市场

9.5 温州市

- 9.5.1 温州造船业迅速发展

- 9.5.2 温州造船步入优化整合年
- 9.5.3 温州船舶工业谋求发展
- 9.5.4 温州市造船业启航万吨时代的发展

第十章 中国船舶工业进出口数据分析

- 10.1 2001-2007年6月中国船舶进出口总体数据
 - 10.1.1 2001-2007年6月中国船舶及浮动结构体进出口数据分析
 - 10.1.2 2007年1-6月中国船舶及浮动结构体进出口数据分析
- 10.2 2006-2007年中国船舶进出口主要国家数据分析
 - 10.2.1 2006年1-12月中国船舶进出口主要国家的数据
 - 10.2.2 2007年1-6月中国船舶进出口主要国家的数据
- 10.3 2006-2007年中国重点省市船舶的进出口数据
 - 10.3.1 2006年1-12月中国重点省市船舶的进出口数据分析
 - 10.3.2 2007年1-6月中国重点省市船舶的进出口数据分析

第十一章 重点企业

- 11.1 沪东重机
 - 11.1.1 公司简介
 - 11.1.2 2005-2007年沪东重机经营状况分析
 - 11.1.3 沪东重机铸造中国造船业旗舰
- 11.2 广船国际
 - 11.2.1 公司简介
 - 11.2.2 2005-2007年广船国际经营状况分析
 - 11.2.3 广船国际未来三年的年毛利率将稳定上升
- 11.3 江南重工
 - 11.3.1 公司简介
 - 11.3.2 2005-2007年江南重工经营状况分析
 - 11.3.3 江南重工向船舶配套业务发展转型
- 11.4 大连船舶重工
 - 11.4.1 公司简介
 - 11.4.2 大连船舶重工将引进外资战略投资者
 - 11.4.3 大连船舶重工自主创新达到跨越发展

11.4.4 大连船舶重工新船订单上升为全球第五

第十二章 相关行业

12.1 钢铁业

12.1.1 2006年中国钢铁业的经济运行分析

12.1.2 2007年1-6月中国钢铁工业的运行形势

12.1.3 船舶工业的发展对钢铁行业产生的影响

12.1.4 国际钢铁价格上涨影响造船业

12.1.5 船舶业和钢铁业合作亟待加强

12.1.6 中国造船业渴望与钢铁业协调

12.2 修船业

12.2.1 国际修船业发展变化多端

12.2.2 国际船舶修理对中国修船业发展的思考

12.2.3 中国小型造船及修船业对钢材呈增长态势

12.2.4 中国修船业面临的机遇和挑战

12.3 船舶配套业

12.3.1 中国船舶配套业发展集聚长三角

12.3.2 船舶涂装技术发展的概况

12.3.3 船舶配套发展成为造船业的瓶颈

12.3.4 中国船舶配套企业存在的问题浅析

12.3.5 中国船舶配套业的发展思路

12.3.6 国内船舶涂料市场需求及预测

第十三章 船舶业的竞争与发展

13.1 世界船舶工业的竞争

13.1.1 世界竞争格局及中国的市场地位

13.1.2 世界船舶市场竞争的新焦点

13.2 中国船舶制造业竞争

13.2.1 设计成为中国造船业竞争的软肋

13.2.2 中国造船业竞争力逐步提高

13.2.3 中国船舶工业挑战日韩

13.3 中国船舶工业的发展战略

- 13.3.1 中国船舶工业发展的战略建议
- 13.3.2 提高中国船舶工业国际竞争力的对策和思路
- 13.3.3 中国船舶经济需要破设计之门

第十四章 船舶制造投资分析及市场发展趋势研究报告

14.1 投资机会分析

- 14.1.1 全球造船产业的转移
- 14.1.2 世界造船业的产品结构调整动态
- 14.1.3 世界造船业重点产品的发展动向
- 14.1.4 船舶行业的发展成长空间仍然很大
- 14.1.5 船舶制造业利润将翻番

14.2 投资领域分析

- 14.2.1 高速客船
- 14.2.2 集装箱船
- 14.2.3 散货轮
- 14.2.4 旅游船

14.3 船舶制造业资金

- 14.3.1 船舶主要融资方式
- 14.3.2 船舶建造的报价原则
- 14.3.3 船舶融资转向资本市场方向
- 14.3.4 融资是国内造船工业的难言之隐

14.4 对民营船舶企业经营策略的建议

- 14.4.1 正确的经营策略是企业发展的关键
- 14.4.2 深谋远虑的经营策略是企业管理创新的根本
- 14.4.3 重视产品开发与质量从而提高市场竞争力

第十五章 船舶制造业前景与预测

15.1 国际船舶制造业前景与趋势

- 15.1.1 今后几年世界造船业将高速发展
- 15.1.2 世界造船市场发展前景展望
- 15.1.3 2008年前国际船舶市场需求直线上升
- 15.1.4 未来十年世界造船市场趋势

15.2 中国船舶制造业前景

15.2.1 中国将是未来的世界造船业中心

15.2.2 中国欲成为世界第一造船大国的时间表

15.2.3 国内船舶工业以后10年的发展将扶摇直上

附录

附录一：国内船舶管理业规定

附录二：船舶检验工作管理暂行办法

附录三：散货船建造的新规

附录四：新增液化气运输船舶评审管理办法（试行）

附录五：海上滚装船舶安全监督管理规定

附录六：中华人民共和国船舶检验机构资质认可与管理规则

附录七：大连市船舶修理和地方船舶建造管理条例

附录八：中华人民共和国船舶登记条例

附录九：中华人民共和国老旧船舶管理规定

附录十：中华人民共和国船舶签证管理规则

图表目录：

图表1 50年来世界造船格局的演变

图表2 世界造船能力演变一览表

图表3 韩国30年来的造船产量状况

图表4 韩国现代重工集团30年来（1972-2002）的造船业绩

图表5 韩国钢铁总产量/浦项钢铁公司产量

图表6 韩国造船工业技术引进项目表（1970-1986）

图表7 世界海运总量发展

图表8 世界商船队总规模及承载率

图表9 世界十大商船队排序（按船东国籍划分的）

图表10 全球20大班轮公司最新排名（截至2007年1月4日）

图表11 2006年国际干散货运价指数走势（BDI）

图表12 2004年-2006年国际干散货运价指数变动比较

图表13 2006年1-12月全国水路货运量

图表14 2005-2006年各月水路货运量及累计同比增长率

- 图表15 2006年1-12月全国水路货物周转量
- 图表16 2005-2006年各月水路货物周转量及累计同比增长率
- 图表17 2006年8月-12月中国出口集装箱运价指数变动情况
- 图表18 2005年10月-2006年12月中国出口集装箱运价指数（CCFI）走势
- 图表19 2006年7月-12月中国沿海（散货）运价指数变动情况
- 图表20 2005年4月-2006年12月中国沿海（散货）运价指数（CCBFI）走势
- 图表21 2005-2007年各月水路运输业货物周转量及累计同比增长
- 图表22 2007年上半年水路运输业客货运输完成情况
- 图表23 2005年1月-2007年7月国际干散货运价指数走势（BDI）
- 图表24 2005年6月-2007年6月国际原油综合运价指数
- 图表25 2005年4月-2007年7月中国出口集装箱运价指数走势
- 图表26 2005年4月-2007年7月中国沿海（散货）运价指数走势
- 图表27 2006-2007年各月规模以上港口累计货物吞吐量及累计同比增长率
- 图表28 2006-2007年各月全国港口累计外贸货物吞吐量及累计同比增长率
- 图表29 2006-2007年各月规模以上港口集装箱吞吐量及累计同比增长率
- 图表30 2007年1-6月全国内河主要港口货物吞吐量
- 图表31 中国船舶工业生产能力
- 图表32 中国船舶工业产量
- 图表33 中国船舶工业三大力量的对比状况
- 图表34 2004年中国船舶业订单占世界市场的份额
- 图表35 2004年民用钢质船舶全国合计
- 图表36 中日韩造船三大指标世界市场份额
- 图表37 2006年三大造船指标比较
- 图表38 2007年上半年三大造船指标比较
- 图表39 2001年及2002年中国船舶制造企业的市场占有率
- 图表40 全国骨干船舶企业推出的船舶产品
- 图表41 中国船舶产业得到的相关支持性政策
- 图表42 2003年全国船舶大型企业名单排名
- 图表43 中国大中型船厂及其分布一览表
- 图表44 中国进口船舶统计
- 图表45 1998-2001年国内船用柴油机厂造机量统计
- 图表46 中国船用柴油机产量预测

- 图表47 2005年-2020年“国油国运”比例预测
- 图表48 2005年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造企业工业数据
- 图表49 2006年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造企业工业数据
- 图表50 2007年1-5月中国全部船舶及浮动装置制造企业工业数据
- 图表51 2006年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造国有企业工业数据
- 图表52 2006年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造集体企业工业数据
- 图表53 2006年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造股份合作制企业工业数据
- 图表54 2006年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造股份制企业工业数据
- 图表55 2006年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造私营企业工业数据
- 图表56 2006年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造外商及港澳台投资企业工业数据
- 图表57 2006年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造其他所有制企业工业数据
- 图表58 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值对比
- 图表59 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计产品销售收入对比
- 图表60 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计资产总计对比
- 图表61 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计利润总额对比
- 图表62 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值增长对比
- 图表63 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计产品销售收入增长对比
- 图表64 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计利润总额增长对比
- 图表65 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业产销率对比
- 图表66 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业流动资产周转次数对比
- 图表67 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业人均销售率对比
- 图表68 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业亏损面对比
- 图表69 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业销售利润率对比
- 图表70 2006年1-12月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业资金利税率对比
- 图表71 2007年1-5月中国全部船舶及浮动装置制造国有企业工业数据
- 图表72 2007年1-5月中国全部船舶及浮动装置制造集体企业工业数据
- 图表73 2007年1-5月中国全部船舶及浮动装置制造股份合作制企业工业数据
- 图表74 2007年1-5月中国全部船舶及浮动装置制造股份制企业工业数据
- 图表75 2007年1-5月中国全部船舶及浮动装置制造私营企业工业数据
- 图表76 2007年1-5月中国全部船舶及浮动装置制造外商及港澳台投资企业工业数据
- 图表77 2007年1-5月中国全部船舶及浮动装置制造其他所有制企业工业数据
- 图表78 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值对比

- 图表79 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计产品销售收入对比
- 图表80 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计资产总计对比
- 图表81 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计利润总额对比
- 图表82 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值增长对比
- 图表83 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计产品销售收入增长对比
- 图表84 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业累计利润总额增长对比
- 图表85 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业产销率对比
- 图表86 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业流动资产周转次数对比
- 图表87 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业人均销售率对比
- 图表88 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业亏损面对比
- 图表89 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业销售利润率对比
- 图表90 2007年1-5月中国不同所有制船舶及浮动装置制造企业资金利税率对比
- 图表91 2006年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造大型企业工业数据
- 图表92 2006年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造中型企业工业数据
- 图表93 2006年1-12月中国全部船舶及浮动装置制造小型企业工业数据
- 图表94 2006年1-12月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值对比
- 图表95 2006年1-12月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计产品销售收入对比
- 图表96 2006年1-12月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计利润总额对比
- 图表97 2006年1-12月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计全部从业人员平均人数对比
- 图表98 2006年1-12月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值增长对比
- 图表99 2006年1-12月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计产品销售收入增长对比
- 图表100 2006年1-12月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计利润总额增长对比
- 图表101 2006年1-12月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计固定资产净值平均余额增长对比
- 图表102 2006年1-12月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业亏损面对比
- 图表103 2006年1-12月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业销售利润率对比
- 图表104 2006年1-12月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业资金利税率对比
- 图表105 2007年1-5月中国全部船舶及浮动装置制造大型企业工业数据
- 图表106 2007年1-5月中国全部船舶及浮动装置制造中型企业工业数据
- 图表107 2007年1-5月中国全部船舶及浮动装置制造小型企业工业数据
- 图表108 2007年1-5月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值对比
- 图表109 2007年1-5月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计产品销售收入对比

- 图表110 2007年1-5月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计利润总额对比
- 图表111 2007年1-5月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计全部从业人员平均人数对比
- 图表112 2007年1-5月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计工业总产值增长对比
- 图表113 2007年1-5月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计产品销售收入增长对比
- 图表114 2007年1-5月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计利润总额增长对比
- 图表115 2007年1-5月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业累计固定资产净值平均余额增长对比
- 图表116 2007年1-5月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业亏损面对比
- 图表117 2007年1-5月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业销售利润率对比
- 图表118 2007年1-5月中国不同规模船舶及浮动装置制造企业资金利税率对比
- 图表119 2005年1-12月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业情况
- 图表120 2005年1-12月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计产品销售收入
- 图表121 2005年1-12月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计资产总计
- 图表122 2005年1-12月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计利润总额
- 图表123 2005年1-12月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计全部从业人员平均人数
- 图表124 2006年1-12月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业情况
- 图表125 2006年1-12月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计产品销售收入
- 图表126 2006年1-12月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计资产总计
- 图表127 2006年1-12月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计利润总额
- 图表128 2006年1-12月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计全部从业人员平均人数
- 图表129 2007年1-5月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业情况
- 图表130 2007年1-5月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计产品销售收入
- 图表131 2007年1-5月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计资产总计
- 图表132 2007年1-5月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计利润总额
- 图表133 2007年1-5月中国船舶及浮动装置制造销售收入前十家企业累计全部从业人员平均人数
- 图表134 按地区划分的集装箱处理量对比
- 图表135 全球集装箱运输行业发展趋势
- 图表136 转运比倒情况（占集中性处理量的比例）
- 图表137 集装箱运输比例情况

- 图表138 全球集装箱动输比例（按航线划分）
- 图表139 全球集装箱动输船队的发展
- 图表140 2005年船只平均使用年限（按类型划分）
- 图表141 全球集装箱运输行业保持增长势头
- 图表142 集装箱运输船只数量增加情况
- 图表143 巴拿马型集装箱船的主两大主流船的基本参数
- 图表144 1-4代集装箱船代表船型有关数据
- 图表145 第四代集装箱船（3800TEU）不同水深条件下的载箱情况
- 图表146 集装箱船概况一览表
- 图表147 1980-2004年集装箱船舶规模变化
- 图表148 每年单个集装箱的营运成本
- 图表149 1980-2003年集装箱船舶规模变化
- 图表150 单个集装箱边际成本及船舶建造成本
- 图表151 每年单个集装箱的营运成本
- 图表152 欧洲及全球各主要港口的最大水深
- 图表153 装配超过15个箱位岸吊的港口
- 图表154 2004-2006年全球集装箱船有效出租运力统计
- 图表155 世界主要国家散货船拥有量
- 图表156 散货船概况一览表
- 图表157 中国旅游业的旅游人数和旅游收入情况
- 图表158 2005年1-12月份入境旅游人数
- 图表159 2005年1-12月全国国内旅游基本情况
- 图表160 2005年1-12月中国旅游业发展情况
- 图表161 2005年1-12月份出境旅游人数
- 图表162 2006年1-12月中国入境旅游人数
- 图表163 2006年国际旅游（外汇）收入构成
- 图表164 2006年全国国内旅游基本情况
- 图表165 旅游船概况一览表
- 图表166 2003年三大船舶制造中心数据比较
- 图表167 2004年民用钢质船舶上海市合计
- 图表168 2004年民用钢质船舶辽宁省合计
- 图表169 江苏主要造船企业造船产量统计表

- 图表170 2004年民用钢质船舶江苏省合计
- 图表171 2004年民用钢质船舶浙江省合计
- 图表172 2001-2007年中国船舶及浮动结构体进口总值
- 图表173 2001-2007年中国船舶及浮动结构体出口总值
- 图表174 2007年1-6月中国船舶及浮动结构体进口总值
- 图表175 2007年1-6月中国船舶及浮动结构体出口总值
- 图表176 2006年1-12月中国船舶及浮动结构体进口主要国家的数据
- 图表177 2006年1-12月中国船舶及浮动结构体出口主要国家的数据
- 图表178 2007年1-6月中国船舶及浮动结构体进口主要国家的数据
- 图表179 2007年1-6月中国船舶及浮动结构体进口主要国家的数据
- 图表180 2006年1-12月中国船舶及浮动结构体主要省市进口的数值
- 图表181 2006年1-12月中国船舶及浮动结构体主要省市出口的数值
- 图表182 2007年1-6月中国船舶及浮动结构体主要省市进口的数值
- 图表183 2007年1-6月中国船舶及浮动结构体主要省市出口的数值
- 图表184 沪东重机的股本结构
- 图表185 2005年1-12月沪东重机主要财务数据
- 图表186 2005年1-12月沪东重机扣除非经常性损益项目和金额
- 图表187 2005年1-12月沪东重机净资产收益率及每股收益
- 图表188 2005年1-12月沪东重机主营业务分行业情况表
- 图表189 2006年1-12月沪东重机主要财务数据
- 图表190 2006年1-12月沪东重机扣除非经常性损益项目和金额
- 图表191 2004-2006年沪东重机主要会计数据和财务指标
- 图表192 2006年1-12月沪东重机财务状况经营成果
- 图表193 2007年1-6月中国船舶主要会计数据和财务指标
- 图表194 2007年1-6月中国船舶扣除非经常性损益项目和金额
- 图表195 2005年1-12月广船国际实现的利润总额及其构成
- 图表196 2005年1-12月广船国际非经常性损益项目的性质与所涉及金额
- 图表197 2006年1-12月广船国际利润总额及其构成
- 图表198 2006年1-12月广船国际扣除非经常性损益项目和金额
- 图表199 2002-2006年广船国际主要会计数据及财务指标
- 图表200 2007年1-6月广船国际主要财务数据和指标
- 图表201 2007年1-6月广船国际扣除非经常性损益项目和金额

- 图表202 2007年1-6月广船国际主营业务分产品情况表
- 图表203 2007年1-6月广船国际业务分地区情况
- 图表204 2005年1-12月江南重工主要财务数据
- 图表205 2005年1-12月江南重工扣除非经常性损益项目和金额
- 图表206 2003-2005年江南重工主要会计数据和财务指标
- 图表207 2005年1-12月江南重工主营业务分行业、分产品情况表
- 图表208 2006年1-12月江南重工主要财务数据
- 图表209 2006年1-12月江南重工扣除非经常性损益项目和金额
- 图表210 2004-2006年江南重工主要会计数据和财务指标
- 图表211 2006年1-12月江南重工主营业务分行业、分产品情况表
- 图表212 2006年1-12月江南重工主营业务分地区情况表
- 图表213 2006年1-12月江南重工财务状况经营成果
- 图表214 2007年1-6月江南重工主要会计数据和财务指标
- 图表215 2007年1-6月江南重工扣除非经常性损益项目和金额
- 图表216 2007年1-6月江南重工主营业务分行业、产品情况表
- 图表217 2007年1-6月江南重工主营业务分地区情况
- 图表218 2006年中国主要钢铁产品产量
- 图表219 长材国内市场占有率和自给率情况
- 图表220 板带管材国内市场占有率和自给率情况
- 图表221 2006年全冶金行业主要财务指标
- 图表222 2006年钢铁行业不同规模企业主要财务评价指标对比
- 图表223 2007年1-6月全国粗钢及钢材产量
- 图表224 2007年1-6月中国钢材进出口情况
- 图表225 2001-2006年国内钢材表观消费情况
- 图表226 2007年1-6月国内钢价指数走势图
- 图表227 2001-2007年中国钢铁工业投资增速
- 图表228 2007年1-6月中国主要钢材品种产量分布
- 图表229 2005年2月份世界主要国家地区钢材进出口价格
- 图表230 2005年2月份世界主要国家地区各种型号钢的进出口价格
- 图表231 2005年2月份世界主要国家地区钢材（线材）进出口价格
- 图表232 2005年2月份世界主要国家地区钢筋、钢带、板卷进出口价格
- 图表233 2005年2月份世界主要国家地区钢板进出口价格

- 图表234 世界各个地区修船价格的对比
- 图表235 中国国产设备的装船率
- 图表236 各国船舶漆在涂料中所占的比例
- 图表237 全球及中国船舶涂料市场情况
- 图表238 世界造船国竞争力的对比
- 图表239 各国在船舶建造上的优势分布
- 图表240 2003-2005中国造船完工量在世界市场中的份额
- 图表241 上海设计的船舶占全国民用船舶的比重
- 图表242 油轮占世界四大船型的新造船比例
- 图表243 集装箱船占世界四大船型的新造船比例
- 图表244 干散货船占世界四大船型的新造船比例
- 图表245 液化气船占世界四大船型的新造船的比例
- 图表246 集装箱船的新造船完工量
- 图表247 世界滚装船建造完工量
- 图表248 全世界船队的运力增长图
- 图表249 2005-2010年世界三大船型的需求量在总需求量中的比重
- 图表250 韩日两国的定单量在世界总量中的比重
- 图表251 中、日、韩三国船用设备国产化的比重
- 图表252 1950-2020年船舶工业国际产业转移的过程
- 图表253 当前主要国家造船行业综合竞争力评价
- 图表254 主要国家造船行业综合竞争力变动趋势
- 图表255 三大造船国家比较优势
- 图表256 1982-2003年中国造船产量在世界总产量中的份额和名次

【英文精华版价格】 印刷版：USD 3600 电子版：USD 3600 印刷版 电子版：USD 3800

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/64662.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。