



艾凯咨询
ICAN Consulting

2007年中国海运业市场分析及发展趋势预测报告

一、调研说明

《2007年中国海运业市场分析及发展趋势预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/70114.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

2007年中国海运业市场分析及发展趋势市场分析及发展趋势研究报告

目录

第一部分 行业环境与国际海运发展分析

第一章 海运业经济环境分析 1

第一节 世界经济发展与预测分析 1

第二节 2007年亚太经济近期走势及未来前景分析 3

一、亚太经济近期走势分析 3

二、亚太经济未来前景展望 5

第三节 2007年我国经济发展预测分析 9

一、2006年我国经济运行情况 9

二、2007年我国经济发展展望 10

第四节 入世5年来我国对外贸易发展情况分析 12

第二章 海运业政策环境分析 33

第一节 海洋运输政策研究 33

一、海洋运输政策调整的环境分析 33

二、我国海运政策的沿革与现状 38

三、我国海洋运输政策的国际比较与评价 41

四、海洋运输政策制定的基本原则 45

五、重要海洋运输政策说明 46

第二节 水路交通投融资政策研究 50

一、现行政策及其评价 50

二、未来水路交通投融资政策制订趋势 56

三、未来十年投融资政策的导向 57

四、根据政策导向分析的政策走势 59

五、现行水路交通投融资政策重点说明 61

第三章 国际海运市场 70

第一节 国际海运市场现状分析 70

- 一、2005-2006年国际海运市场概况 70
- 二、国际航运市场供求情况 81
- 第二节 国际海运市场发展趋势 95
 - 一、国际海运市场总体趋势 95
 - 二、国际集装箱航运市场趋势分析 97
 - 三、国际班轮业未来趋势与对策 100
- 第三节 中国经济发展对国际海运市场的影响 111
 - 一、中国经济强劲增长为世界海运业带来的机遇 111
 - 二、“中国机会”造就世界海运繁荣 111
 - 三、中国海运市场的现状与机遇、面临的挑战与责任 113
 - 四、中国经济的发展对国际海运市场的推动作用 114
 - 五、对未来海运市场的判断 116
- 第四节 部分国家海运业的发展 117
 - 一、韩国海运业 117
 - 二、日本海运业 121
 - 三、欧洲海运业 123
 - 四、希腊海运业 124
 - 五、泰国海运业 135
 - 六、印度海运业 141
- 第五节 国际海运市场前景与发展战略 142
 - 一、2007年国际海运市场预测 142
 - 二、亚太地区集装箱运输预测 143
 - 三、欧洲海洋运输发展战略分析 145

第二部分 中国海运行业市场分析

第四章 中国海运业发展现状 151

第一节 中国海运业发展分析 151

- 一、中国海运业在世界海运发展中的优势 151
- 二、中国海运业发展存在的主要问题 153
- 三、中国海运业发展的战略选择 153

第二节 中国海运业现状分析 156

- 一、全球竞争格局下的中国海运 156

- 二、2005-2006年中国海运数据分析 157
- 三、我国由航运大国迈向航运强国 220
- 四、中国海运业发展的新增长点 221
- 五、中日海运航线亟待形成更广泛的合作联盟 225
- 第三节 中国海运业的国际竞争力分析 227
 - 一、海运生产要素状况 228
 - 二、国内海运需求 230
 - 三、海运相关及辅助产业的状况 231
 - 四、海运业的战略结构和竞争状况 232
 - 五、政府因素 233
- 第四节 中国航运业面临的发展机遇与战略选择 234
 - 一、中国航运业面临的发展机遇 234
 - 二、中国航运业应取的战略选择 238
- 第五节 中国海运业发展趋势分析 242
 - 一、宏观经济支持航运业发展 242
 - 二、行业形势 243

第五章 集装箱运输 246

- 第一节 国际集装箱市场发展概况 246
 - 一、国际集装箱运输市场主要影响因素及其变化趋向 246
 - 二、国际集装箱运输市场主要趋势和特点 247
- 第二节 2006年中国集装箱运输市场分析 248
 - 一、“十五”期间我港口集装箱吞吐量 248
 - 二、2005-2006年中国集装箱运输市场运行 252
 - 三、2006年中国港口集装箱运输的特点 258
 - 四、中国集装箱运输市场将进入稳定发展期 259
- 第三节 中国集装箱运输走势分析 260
 - 一、集装箱班轮业走势分析 260
 - 二、来集装箱海运发展展望 264
 - 三、“十一五”中国港口集装箱吞吐量预测 264
- 第四节 中国集装箱海运的发展目标与对策 265
 - 一、中国集装箱海运的发展目标 265

- 二、班轮公司主要的应对策略 267
- 三、珠三角集装箱运输竞争策略 270

第六章 干散货运输 275

第一节 国际干散货运输市场 275

- 一、2006年上半年国际干散货运输市场运行 275
- 二、2007-2008年国际干散货运输将面临调整 277
- 三、国际干散货海运价格分析 277
- 四、国际干散货市场供需分析 280

第二节 中国干散货船舶经营现状分析 285

- 一、干散货船舶经营的现状 285
- 二、干散货船舶经营面临的主要问题 286
- 三、干散货船舶经营的发展对策 289

第三节 干散货运输发展前景及风险 292

- 一、世界干散货运输前景分析 292
- 二、世界干散货运输市场风险分析 293

第四节 铁矿石运输分析 294

- 一、全球铁矿石海上运输形势分析 294
- 二、2010年全球铁矿石海运贸易量预测 294
- 三、“十五”我国矿产品进出口情况 295
- 四、2006年我国铁矿石进口情况 296
- 五、中印铁矿石进出口形势分析 302

第七章 石油运输 306

第一节 世界石油市场总体走势分析 306

- 一、世界能源消费需求总体构成走势 306
- 二、世界石油产量峰值期预测 307
- 三、局部热点地区的石油地缘政治成为世界焦点 308

第二节 远洋油轮运价走势分析 312

- 一、远洋运价波动机制 312
- 二、国际油品运输市场 314
- 三、2007-2010年远洋油轮运价走势 317

四、远洋油轮行业监管 325

第三节 中国石油运输概况 328

一、中国石油生产与进口情况 328

二、中国石油海运供需分析 330

三、中国石油海运竞争分析 332

四、“国油国运”有实质性进展 333

第四节 原油运输市场投资分析及市场发展趋势研究报告 340

一、海上石油运输有望成为投资点 340

二、原油运输市场投资分析及市场发展趋势研究报告 341

第八章 天然气运输 346

第一节 海湾地区天然气情况简析 346

第二节 中国LNG的市场发展概况 348

一、我国天然气市场现状 348

二、2020年前全球天然气需求预测 350

三、2020年中国天然气进口规模预测 350

第三节 天然气运输市场的趋势 351

一、我国首支天然气运输船队将诞生 351

二、民营资本抢滩液化气海运市场 352

三、2020年LNG海运前景分析 353

第九章 重点企业分析 356

第一节 中海发展股份有限公司 356

一、中海发展简介 356

二、中海发展主要业务综述 358

三、2005-2006年中海财务分析 368

四、中海发展竞争优势分析 373

五、中海发展发展前景分析 375

第二节 中远航运股份有限公司 398

一、中远航运简介 398

二、2005-2006年中远航运财务分析 399

三、中远航运发展前景展望 402

第三节 中海(海南)海盛船务股份有限公司 405

一、中海海盛简介 405

二、2005-2006年中海海盛经营状况 405

第四节 宁波海运集团有限公司 409

一、宁波海运简介 409

二、2005-2006年宁波海运经营状况 409

第五节 中海集装箱运输股份有限公司 413

一、中海集运概况 413

二、2005-2006年中海集运财务分析 414

第六节 南京水运实业股份有限公司 415

一、南京水运概况 415

二、2005-2006年南京水运财务分析 417

第七节 东方海外(国际)有限公司 420

一、东方海外概况 420

二、2006年东方海外经营情况分析 421

第八节 招商局能源运输股份有限公司 423

一、招商轮船概况 423

二、招商轮船发展前景展望 431

第九节 A.P.穆勒-马士基集团 436

一、马士基集团概况 436

二、2006年马士基公司经营概况 438

三、马士基公司最新动态 438

第三部分 行业发展趋势与对策分析

第十章 船舶制造业 447

第一节 世界船舶制造业概况 447

一、世界造船业现状 447

二、2006年上半年国际船市概况 449

第二节 中国船舶工业现状分析 453

一、2005年全国船舶工业经济运行情况 453

二、2006年前三季度全国船舶工业经济运行情况 463

三、2006年前三季度我国船舶出口情况 471

第三节 船舶制造业的发展前景与预测 474

一、2006年国际船市运行特点 474

二、国际船市场预测 475

三、中国造船工业的发展前景 477

第四节 船舶工业中长期发展规划解读 479

一、造船业准入门槛提高 479

二、未来十年是造船业发展关键期 482

三、优化“长三角”船舶工业结构 486

四、积极利用外资推动船舶制造业发展 490

第十一章 港口码头业 491

第一节 国际港口码头业 491

一、全球著名港口概述 491

二、亚洲航运港口业发展迅速 493

第二节 中国港口码头发展概况 494

一、中国沿海主要港口状况 494

二、长三角港口成世界航运“引擎” 506

三、港口适应性将逐步提高 506

四、港口码头业面临的问题 510

五、2006-2007年港口市场分析及发展趋势研究报告 511

第三节 中国港口码头建设 512

一、中国沿海港口布局规划 512

二、“十一五”中国沿海港口建设 514

三、中国港口建设应避免恶性竞争 522

第四节 我国港口业发展趋势与战略 526

一、“十一五”港口码头业发展预测 526

二、集装箱港口未来前景展望 528

三、未来港口经营的新趋势 533

第十二章 海运发展趋势与发展战略选择 536

第一节 世界海运发展趋势分析 536

一、世界经济发展趋势 536

二、全球航运市场发展趋势	538
三、世界航运业发展空间	541
第二节 中国海运发展的战略选择	542
一、港口航运联合战略	542
二、发展全球物流战略	542
三、航运企业联盟、兼并策略	543
四、优化船队结构	544

图表目录

图表：亚洲在全球国内生产总值中的份额	2
图表：2007年全球和区域经济增长预测	3
图表：2005-2006年新兴亚洲GDP增长率	4
图表：新兴工业化经济体（NIEs）GDP增长率的贡献因素	4
图表：东盟4国（ASEAN-4）GDP增长率的贡献因素	5
图表：2007年亚洲实际GDP增长预测	6
图表：新兴亚洲出口流向	7
图表：2007年亚洲出口增长预测	7
图表：2007年亚洲低收入国家实际GDP增长预测	9
图表：我国入世前后商品进出口总额及增长情况	14
图表：入世5年来中国进出口增长状况及发展趋势预测	14
图表：2001年与2005年我国主要贸易伙伴占比情况对比	15
图表：2001年与2005年机电产品和高技术产品在进出口中的比重变化	16
图表：2001年与2005年各类企业在进出口中的比重变化	16
图表：2006年前三季度中国对外贸易进出口情况	17
图表：2006年1-9月主要商品出口情况	18
图表：2006年1-9月主要商品进口情况	19
图表：2005-2006年月度进出口增长率	20
图表：2005-2006年月度出口增长率	20
图表：2005-2006年月度进口增长率	20
图表：我国前十位贸易伙伴	21
图表：我国前十位出口市场	21
图表：我国前十位进口来源地	21

图表：2006年1-9月进出口商品构成表 22

图表：2006年1-9月进出口商品国家(地区)总值表 22

图表：2006年前三季度地方出口情况 29

图表：2006年前三季度地方进口情况 30

图表：三大类水路交通项目包含的内容 58

图表：世界商船队船舶数量与构成 82

图表：油轮船队船舶数量与构成 83

图表：兼用船队船舶数量与构成 86

图表：散货船队船舶数量与构成 87

图表：集装箱船队船舶数量与构成 88

图表：近期大型集装箱船的订造状况(4000TEU以上) 90

图表：2000-2006年全球运力净增加 92

图表：部分集装箱船运营成本 100

图表：2004年1月到2009年1月全球集装箱船队运力结构 101

图表：1988年以来希腊船舶数量变化表 125

图表：希腊船只悬挂各国国旗情况（前10位） 126

图表：中国在手希腊新船订单情况 127

图表：希腊现有船舶平均船龄情况 128

图表：希腊船运公司船舶数量分类表 128

图表：希腊船运公司排名表（前46位，按载重吨位） 129

图表：希腊船运公司排名表（前45位，按拥有船舶数） 130

图表：希腊海运业2001-2003年创汇情况 134

图表：泰国廉差宛港进出口货物统计 136

图表：泰国曼谷港进出口货物统计 136

图表：泰国廉差宛港、曼谷港集装箱吞吐量 137

图表：泰国廉差宛港、曼谷港船舶停靠次数 137

图表：2006与2011年四大港吞吐量预测(高值) 144

图表：2006与2011年亚太需新增集装箱泊位数预测 144

图表：2005年1月规模以上港口货物吞吐量 157

图表：2005年2月规模以上港口货物吞吐量 160

图表：2005年3月规模以上港口货物吞吐量 163

图表：2005年4月规模以上港口货物吞吐量 166

图表：2005年5月规模以上港口货物吞吐量 169

图表：2005年6月规模以上港口货物吞吐量 172

图表：2005年7月规模以上港口货物吞吐量 176

图表：2005年8月规模以上港口货物吞吐量 179

图表：2005年9月规模以上港口货物吞吐量 182

图表：2005年10月规模以上港口货物吞吐量 185

图表：2005年11月规模以上港口货物吞吐量 188

图表：2006年1月规模以上港口货物吞吐量 191

图表：2006年2月规模以上港口货物吞吐量 193

图表：2006年3月规模以上港口货物吞吐量 196

图表：2006年4月规模以上港口货物吞吐量 199

图表：2006年5月规模以上港口货物吞吐量 202

图表：2006年6月规模以上港口货物吞吐量 205

图表：2006年7月规模以上港口货物吞吐量 208

图表：2006年8月规模以上港口货物吞吐量 211

图表：2006年9月规模以上港口货物吞吐量 214

图表：2006年10月规模以上港口货物吞吐量 217

图表：2010年中国不同吨级沿海码头泊位构成 237

图表：2003-2006年11月国际波罗的海干散货指数运行图 243

图表：全国港口集装箱吞吐2006年09月前十名 255

图表：2006年1-8月中国港口集装箱吞吐量10强 256

图表：波罗的海干散货运价指数近年来走势图 279

图表：波罗的海巴拿马型运价指数近期走势图 280

图表：1992-2006年波罗的海干散货运价指数 281

图表：波罗的海干散货运价指数月度平均 281

图表：干散货运输货物比较分散 282

图表：各货类货运量增量占总体干散货增量的比例 282

图表：中国铁矿石进口增长VS全球散货贸易增长量 283

图表：全球干散货运输总需求预测表 283

图表：全球干散货总运力预测表 284

图表：干散货船龄较老,尤其是小船型 284

图表：总需求与总供给的增速预测图 285

图表：2006年1-7月我国进口铁矿石总量对比图 297

图表：2006年6-7月国别铁矿石进口总量对比图 297

图表：2006年7月国别铁矿石进口对比图 298

图表：2006年6-7月铁矿石海关进口量对比图 299

图表：中国主要港口铁矿石库存统计 299

图表：我国23个主要港口铁矿石库存统计对比图 300

图表：2006年7-8月各主要港口进口铁矿石完成量对比表 301

图表：我国进口铁矿石印度海运费对比图 302

图表：我国铁矿石月度供应进口趋势图 303

图表：中国铁矿石进口和国内供应量 304

图表：分国家和地区中国铁矿石进口 304

图表：分国家和地区日本铁矿石进口 305

图表：供求变动导致运价波动 312

图表：运价波动的供求分析 313

图表：油轮闲置比例与WS指数 314

图表：干散货船舶闲置比例与波罗的海干散货运价指数 314

图表：全球石油海运量增速高于生产增速 315

图表：油品运输主要航线 316

图表：油轮独立船东分类表 317

图表：运价走势与供给和需求的增速差别关系 318

图表：过去三年运价走势 318

图表：全球GDP增长和石油运输量之间有较强的相关性 319

图表：石油出口地西移和进口地东移将增加石油运输需求 320

图表：油轮的订单量占当年运力的比例 321

图表：二手油轮交易量占油轮运力的比例 321

图表：油轮的单壳船比例较高 322

图表：未来五年运力增长和需求增长预测 323

图表：油轮船东的集中趋势有助于降低运价波动 324

图表：地缘政治因素对运价形成支撑 324

图表：严重油轮泄漏事故 325

图表：单壳油轮分类表 326

图表：单壳油轮强制淘汰时间表 326

图表：我国原油产量将进入稳定增长期 328

图表：2006年上半年我国净进口原油 329

图表：原油日需求量 330

图表：原油周转量表 331

图表：我国经济增长和原油消费比较 331

图表：油轮运力增长和需求比较 331

图表：我国天然气消费量大幅增长 348

图表：我国天然气市场发展趋势（消费量） 349

图表：LNG需求和生产比较 355

图表：中海发展的收入结构 357

图表：中海发展公司架构 357

图表：中海发展主要股东 358

图表：沿海煤运主要路线 359

图表：沿海煤炭运价指数与BDIYIndex比较 360

图表：沿海煤炭运价指数与中海发展内贸煤运平均运价 360

图表：中海发展主要获利增长点 361

图表：中海发展货轮运力列表 362

图表：中海发展外贸油运主要路线和船型 363

图表：中海发展油轮运力列表 364

图表：内贸油运各业务所占周转量比例 365

图表：内贸油运业务平均运价和收入均比较稳定 366

图表：公司海洋油运量与中海油的产量密切相关 367

图表：2002-2005年中海发展毛利率情况 368

图表：2002-2005年中海发展管理费用率和财务费用率情况 368

图表：2003-2005年中海发展净利润收益率比较 369

图表：2003-2005年中海发展主营业务利润率比较 370

图表：2005-2006年中海发展获利能力分析 370

图表：2005-2006年中海发展经营能力分析 370

图表：2005-2006年中海发展偿债能力分析 371

图表：2005-2006年中海发展资本结构分析 371

图表：2005-2006年中海发展发展能力分析 371

图表：2005-2006年中海发展现金流量分析 371

图表：2005-2006年中海发展利润分配表 372

图表：未来十年中国的原油海运需求仍将维持较高增速 375

图表：中国原油运输的运距逐渐加长 376

图表：对中资船东的运力需求增长情况 377

图表：中国内航运公司油轮总载重增长情况 377

图表：中海发展内贸煤运业务依靠提高市场份额实现增长 378

图表：中海发展大客户的运输比例 379

图表：中海发展占大客户煤运量的比例 379

图表：中海发展合资公司列表 380

图表：基于现有订单的运力增长,中海发展未来盈利将稳定增长 381

图表：根据需求进行进一步运力扩张中海发展将会相应提高盈利 382

图表：中海发展净负债率权益比 383

图表：中海发展自由现金流、经营现金流、资本支出 383

图表：油轮市场二手船交易量 383

图表：注入中海发展货轮资产基本情况 384

图表：资产注入的影响分析 385

图表：油价和外贸油轮平均运价的敏感性分析 387

图表：中海发展的成本结构 388

图表：WTI年平均、新加坡CST380燃料价格图 388

图表：与中石化的运价协议有助降低运价波动 389

图表：波罗的海成品油运价指数与原油运价指数 390

图表：WS中东到日本运价指数 390

图表：单壳油轮的拆解将使得未来运力增长慢于需求增长 391

图表：中海发展近期造船计划 394

图表：中海发展未来运力增长情况 394

图表：2002年以来我国铁矿石进口量 395

图表：BDI指数 396

图表：中国沿海（散货）综合运价指数趋势图 396

图表：2002-2008年中海发展收入及预测 397

图表：2002-2008年中海发展利润和增长率预测 397

图表：中远航运主要股东 399

图表：2005-2006年中远航运获利能力分析 399

图表：2005-2006年中远航运经营能力分析 399

图表：2005-2006年中远航运偿债能力分析 400

图表：2005-2006年中远航运资本结构分析 400

图表：2005-2006年中远航运发展能力分析 400

图表：2005-2006年中远航运现金流量分析 400

图表：2005-2006年中远航运利润分配表 401

图表：中远航运财务指标变动 402

图表：干散货运力增速变化 403

图表：近年BDI均值变化 403

图表：BDI运价走势 404

图表：中远航运生产经营数据 404

图表：中海海盛主要股东 405

图表：2005-2006年中海海盛获利能力分析 406

图表：2005-2006年中海海盛经营能力分析 406

图表：2005-2006年中海海盛偿债能力分析 406

图表：2005-2006年中海海盛资本结构分析 407

图表：2005-2006年中海海盛发展能力分析 407

图表：2005-2006年中海海盛现金流量分析 407

图表：2005-2006年中海海盛利润分配表 407

图表：宁波海运主要股东 409

图表：2005-2006年宁波海运获利能力分析 410

图表：2005-2006年宁波海运经营能力分析 410

图表：2005-2006年宁波海运偿债能力分析 410

图表：2005-2006年宁波海运资本结构分析 410

图表：2005-2006年宁波海运发展能力分析 411

图表：2005-2006年宁波海运现金流量分析 411

图表：2005-2006年宁波海运利润分配表 411

图表：2006年上半年中海集运业绩与2005年比较 414

图表：2006年上半年中海集运主要市场表现与2005年比较 414

图表：2006年上半年中海集运分航线收入情况 415

图表：南京水运主要股东 417

图表：2005-2006年南京水运获利能力分析 417

图表：2005-2006年南京水运经营能力分析 417

图表：2005-2006年南京水运偿债能力分析 418

图表：2005-2006年南京水运资本结构分析 418

图表：2005-2006年南京水运发展能力分析 418

图表：2005-2006年南京水运现金流量分析 418

图表：2005-2006年南京水运利润分配表 419

图表：2006年前三季度东方海外经营情况 421

图表：2005年东方海外经营情况 422

图表：2006年上半年东方海外码头部门收入情况 422

图表：2006年上半年东方海外码头部门资产负债情况 422

图表：2006年上半年东方海外货柜航运与2005年同期比较 423

图表：股份公司成立前招商局系统股权结构 424

图表：公司发行后股权结构 424

图表：目前公司油轮船队现状 425

图表：目前公司散货船队现状 426

图表：目前已经落实的新船订单 427

图表：CLNG公司的股权结构 427

图表：对中资船东的运力需求增长迅速 429

图表：公司石油进口承运比例 429

图表：2006年全球航运前十 438

图表：中日韩造船三大指标世界市场份额 453

图表：2005年1-12月船舶制造主要经济指标统计 457

图表：2005年2月船舶制造收入前10家企业 458

图表：2005年3月船舶制造收入前10家企业 459

图表：2005年4月船舶制造收入前10家企业 459

图表：2005年5月船舶制造收入前10家企业 459

图表：2005年6月船舶制造收入前10家企业 460

图表：2005年7月船舶制造收入前10家企业 460

图表：2005年8月船舶制造收入前10家企业 461

图表：2005年9月船舶制造收入前10家企业 461

图表：2005年10月船舶制造收入前10家企业 461

图表：2005年11月船舶制造收入前10家企业 462

图表：2005年12月船舶制造收入前10家企业 462

图表：我国造船占世界市场份额 463

图表：2006年前三季度船舶工业利润及增长情况 464

图表：2006年1-9月船舶制造主要经济指标统计 467

图表：2006年2月船舶制造收入前10家企业 468

图表：2006年3月船舶制造收入前10家企业 469

图表：2006年4月船舶制造收入前10家企业 469

图表：2006年5月船舶制造收入前10家企业 469

图表：2006年6月船舶制造收入前10家企业 470

图表：2006年7月船舶制造收入前10家企业 470

图表：2006年8月船舶制造收入前10家企业 471

图表：2006年9月船舶制造收入前10家企业 471

图表：2006年前三季度全国主要船舶产品出口量值表（出口金额在5000万美元以上） 472

图表：2006年前三季度全国主要船舶产品进口量值表（进口金额在250万美元以上） 473

图表：2006年1-6月油船日租金变动趋势 475

图表：2006年上半年十二型船船价变化情况 475

图表：2006-2015年我国新船需求总量预测 478

图表：2005年主要造船国市场份额 478

图表：港口定义擅变与功能演进 493

图表：全国沿海港口布局图 512

图表：世界经济的发展趋势 536

图表：部分年份国际海运贸易量 538

图表：干散货海运量增长表 540

图表：干散货运力增长表 541

【英文版价】 12000元 【英文电子】 13000元

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/70114.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。